

ZAXIS-3 serisi

**HITACHI**

Paletli Hidrolik Ekskavatör

**ZAXIS**

**520 LCH-3**

Net Motor gücü

**354 PS** (260kW)

Max. Çalışma ağırlığı

**52.720** Kg.

Keççe Kapasitesi

**1.90-3.00** m<sup>3</sup>



Resimde isteğe bağlı ekipmanlar olabilir.

**ENKA**  
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

# Yeni Nesil Hidrolik Ekskavatör

HITACHI ZAXIS-3 serisi yeni nesil ekskavatörleri; çevreye duyarlı motor, gelişmiş HITACHI hidrolik teknolojisi, sağlam alt takım ve ön ataşman yapıları ve bunlara ek olarak güç ve hızın kusursuz uyumunu birlikte sunar.

ZAXIS-3 serisi özellikle ağır hizmet şartları ve madencilik işlerinde kanıtlanmış üretkenliği, uzun ömürlülüğü, güvenilirliği ile işini fazlası ile yapar.

ZAXIS 520 LCH-3, **70 ton sınıfı** alt takım komponentleri ile daha iyi yürüyüş performansı ve zor zemin şartlarında daha dengeli çalışma sağlar.







- Yeni Motor Emisyon Normları US EPA Tier 3 ve EU Stage III A ile uyumludur.
- Gelişmiş düşük gürültü seviyesi tasarımı AB gürültü 2000/14/EC, STAGE II normuyla uyumludur.



# Uzun Ömür İçin Yekpare Yapı

Ağır hizmet şartlarında dahi uzun ömürlülük için güçlendirilmiş alt takım.



## Güçlendirilmiş Alt Takım



### Kule Dönüş Dişlisinin Arttırılmış Yükleme Kapasitesi

Kule dönüş dişlisinin barındırdığı bilyaların sayısı arttırılmış ve kule dönüş dişlisinin yükleme kapasitesi %6 arttırılmıştır. Böylece zor işlerde bile dengeli kule dönüşü sağlanmıştır.

### Büyütülmüş Taşıyıcı ve Yürüyüş Makaraları, İstikamet Tekeri ve Cer Dişlileri

ZAXIS 520LCH-3'te kullanılan taşıyıcı ve yürüyüş makaraları, istikamet tekeri ve cer dişlileri bir önceki modele göre daha büyük boy kullanılmıştır. Bu şekli ile 70 ton sınıfı ekskavatör alt takımı komponentleri kullanılarak makinenin sürekli yürüyüş yaptığı şantiyelerde uzun ömür ve yüksek performans ile çalışması sağlanmıştır.

### Arttırılmış Çeki Gücü

ZAXIS 520LCH-3'te bir alt modele göre çeki gücü %30 arttırılmıştır.

Bu özellik sürekli yapılan tepe tırmanışları ve kötü zemin koşullarında yürüyüş için idealdir.

### Preslenmiş Ana Pimler

Her palet baklasının ana pimi, yerinden oynamayı önlemek için preslendi.



### Tam Palet Koruyucusu - Standart

ZAXIS 520LCH-3 makinelerde tam palet koruyucusu standart olarak sağlanmaktadır.

Tam palet koruyucuları, palet baklalarında ve alt makaralarda hasarı ve şekil bozukluğu oluşmasını önler. Ayrıca aşınmayı ve hasarı azaltmak için, taşları makineden uzak tutar ve yürüyüş takımına aşırı yük binmesini önler.

## Güçlendirilmiş Ön Ataşman

### Daha Dayanıklı Pim Malzemesi ile Sağlamlıkta %5 Artış

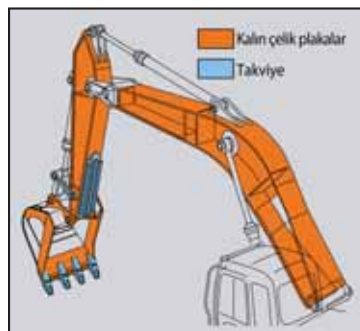
Kolda ve bomda kullanılan pimlerin dayanıklılığı daha sert çelik malzeme kullanılarak %5 arttırılmıştır.\*

\*Bir önceki seriye göre.



### H Ön Ataşman, Dayanıklılık ve Sağlamlık İçin Her Yönüyle Takviye Edilmiştir

- Takviye edilmiş kalın plakalar
- Takviye edilmiş bom dibi, bom üstü ve kol silindiri braketleri
- Kolda hasarı önleyici plaka ve 4 kare levha
- Kepçe bağlantısına eklenen burç
- Takviye edilmiş kepçe braketleri



### Ağır Hizmet Tipi Sağlamlaştırılmış H Kepçe

Dayanıklılığı arttırmak için ağır hizmet kepçesi yeniden şekillendirilmiştir ve kepçe takviye edilmiştir.





# Yüksek Verimli Üretim

HITACHI ZAXIS 520LCH-3'ün yeni motoru ve hidrolik sistemi geliştirilirken, yüksek üretim yaparken düşük yakıt tüketimi ile çalışmak hedef alınmıştır.

**Üretim: %14 Artış**

**Yakıt Tüketimi: %13 Azalış**

(Bir önceki seriye göre)



## İleri Düzey Hidrolik Teknolojiler

### Arttırılmış Kazı Gücü

%7 daha fazla kova kazı gücü ve %8 daha fazla kol kazma gücü.

• Patent !

### Gelişmiş Bom Resirkülasyon Sistemi

Bom indirme ve kol kombine hareketleri esnasında, bir önceki modele göre kol hızı %15 arttırılmıştır. Bom indirme hareketi yapılması için bom silindirinin altındaki basınçlı yağ, bom silindirinin rodu tarafına bomun kendi ağırlığı kullanılarak yönlendirilir. Konvansyonel yöntemlerde bu basınçlı yağ, pompa tarafından bom silindiri rodu tarafına iletilirdi. Yeni sistem aynı zamanda verimli kule dönüş ve bom indirme kombine hareketleri sağlar.



### Bom Mod Seçenekleri

Makina gövdesinin, ön ataşman tarafından itilip çekilmesine izin verilmesi ya da verilmemesi seçeneği. ON, OFF ile seçilir. Bu; daha rahat kullanım sağlarken, komponent ömrüne ve servis süresine de katkıda bulunur.

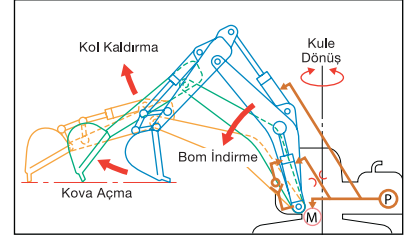


### Daha Büyük Çapta Ön Hidrolik Devre

Kol hidrolik devrelerinin çapları, teorik %7 olan hidrolik güç kaybını azaltmak ve daha hızlı ön ataşman hareketi yapılabilmesi için arttırılmıştır.

### Bom ve Kolun Kombine Çalışması

Kule dönüş bom indirme kol açma veya seviyeleme (boom indirme kol açma) esnasında kol açma hızı ciddi ölçüde arttırılmıştır. Çünkü: kol devresindeki değişken bir valf, kol açma hareketi esnasında ortaya çıkan hidrolik kaybın azaltılması için, ihtiyaç olduğu anda debiyi ayarlar.



• Patent !

### Yeni Kepçe Rejeneratif Sistemi

Kepçe rejeneratif devresi yoluyla, kazı için kombine işlem yapılırken hızlı kepçe hareketleri yapılabilir. Hidrolik enerjinin daha verimli kullanılabilmesi için, kepçenin yükü hafif iken kepçe silindirinin rodu tarafındaki basınçlı yağ, bir rejeneratif valf üzerinden kepçe silindiri alt tarafına aktarılır.

## Yeni Motorun Geliştirilme Anlayışı

### Yüksek Güce Rağmen Düşük Yakıt Tüketimi

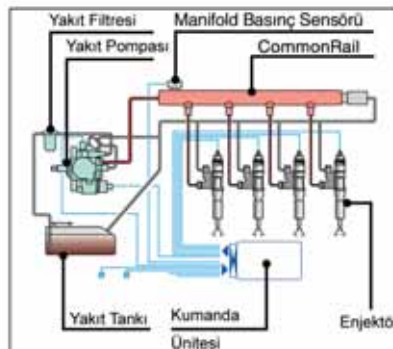
Güçte %4 artış (bir önceki modele göre)  
• 260 kW (354 PS) / 1800 d/d.

Amerika'daki Tier 3 (EPA) ve Avrupa'daki Stage III emisyon düzenlemelerini karşılayan yeni çevreci motor, elektronik kontrol sayesinde yakıt giderlerini de düşürür.



### Common Rail Tipi Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Elektronik kontrollü common rail tipi yakıt enjeksiyon sistemi, entegre edilmiş yakıt pompasını common rail üzerinden her enjektöre yakıt dağıtmak için ultra yüksek basınçta tahrik eder. Bu, optimum yanma ile yüksek güç üretimi sağlarken, zararlı partikül oluşumunu ve yakıt tüketimini azaltır.

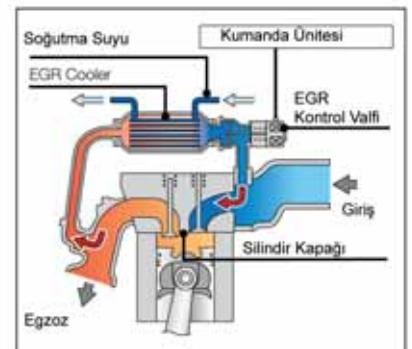


### Soğutulmuş EGR\*\* Sistemi

NOx oluşumunun ve yakıt tüketiminin azaltılması için yanma ısısını düşürmek adına egzoz gazını bir miktar giren hava ile karıştırır.

Dahası, EGR soğutucusu, hava konsantrasyonunu artırarak tam yanma sağlanması ve partikül oluşumunun azaltılması için egzoz gazını soğutur.

\*\*Egzoz Gazı Resirkülasyonu





# Operatör Konforunda Yeni Standart

ZAXIS-3 serisinin operatör koltuğu, operatörün çalışma alanını çok iyi göreceği şekilde yerleştirilmiştir. Operatör, geniş ve renkli LCD ekran üzerinden makinesinin çalışma bilgilerine ulaşabilir. Operatörün uzun saatler boyunca rahat ve yüksek performansta çalışabilmesi için ayak koyma mesafesi genişletilmiş, daha küçük levye hareketleri ile çalışma sağlanmış, rahat ve geniş koltuk kullanılmıştır.



## Mükemmel Görüş Açısı

Cam pencereler özellikle kazı ve yürüyüş esnasında sağ alt kısım görüşünü iyileştirecek şekilde genişletilerek mükemmel görüş açısı sağlanmıştır.



## Geniş Ayak Koyma Alanı

Ayak koyma alanı öne doğru genişletilmiş ve pedalların şekli daha rahat çalışma için yeniden tasarlanmıştır.



## Kısa Hareketli Levyeler

Dirsek dayama aparatının da yardımı ile parmak uçları ile idare etmeyi mümkün kılan kısa hareketli levyeler, yorulmadan uzun ve sürekli çalışma sağlar.

- %30 daha az efor ile levye kontrolü.

## Konforlu Operatör Koltuğu

Koltuk sırt dayama kısmı, operatörü güvenli olarak tutacak şekilde genişletilmiştir ve kafa desteği yeniden şekillendirilmiştir.

Operatör koltuğu, titreşimi ve sarsıntıyı azaltacak ve koltuğun ömrünü uzatacak şekilde güçlendirilmiştir.



## Sıvı Dolgulu Elastik Bağlantılar

Kabin, sarsıntıyı ve titreşimi absorbe ederek operatör konforunu arttıracak şekilde sıvı dolgulu elastik kabin bağlantıları üzerine yerleştirilmiştir.

## Basınca Dayanıklı Kabin

Basınca dayanıklı kabin, tozun ve sesin kabin içine girmesine izin vermez.

## Çeşitli Kabin Aksesuarları

Kontrol Paneli



Tam Otomatik Klima ve AM/FM radyo



İçecek Tutucusu



Sıcak ve Soğuk Kutusu



Geniş Depolama Alanı



Kişisel Depolama Alanı



## Çok Fonksiyonlu Monitör, Çoklu Dil Seçimi

Çoklu dil destekli, geniş ve çok fonksiyonlu monitör, kolay okunacak şekilde yerleştirilmiştir.



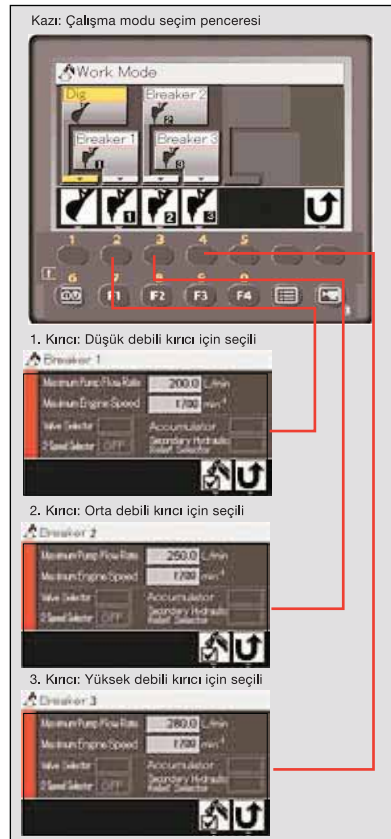
## Geri Görüş Kamerası

Arka ağırlık üzerine yerleştirilmiş geri görüş kamerası ile büyük ve renkli LCD monitör operatöre sorunsuz geri görüş sağlar. Bu sistem, kule dönüş ve geri yürüyüş esnasında güvenliği artırır.



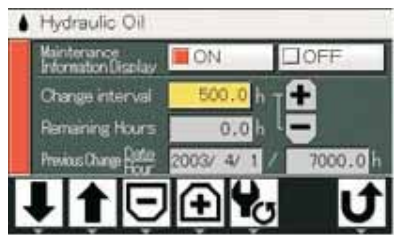
## Ataşman Destek Sistemi (çalışma modu seçici)

Çalışma modu, kabin içerisinden ve çok fonksiyonlu monitör üzerinden seçilebilir. Seçilen çalışma modundaki pompa debisi, ekran üzerinden görüntülenebilir.



## Bakım Desteği

LCD monitör, bu özellik devreye sokulduğunda, operatörü hidrolik yağ ve yakıt filtreleri değişimi zamanları konusunda uyarır. Bu zamanlanmış bakımlar makine arızalarından da korur.



## Yakıt Tüketimi İzleme

Çalışma saati başına yakıt tüketimi hesaplanabilir ve sonuçlar LCD monitör üzerinden görüntülenebilir. Bu bilgi sayesinde, yakıt alma zamanlaması doğru bir şekilde yapılabilir ve enerji tasarrufu sağlayacak verimli çalışma yönetimi yapılabilir.



## Hırsızlık Önleyici Sistem (Opsiyonel)

Elektronik immobiliser, her motor çalışmasında çoklu ekran üzerinden şifre girişini zorunlu kılarak hırsızlık ve saldırılara karşı makinenizi korur.



# Kolaylaştırılmış Bakım

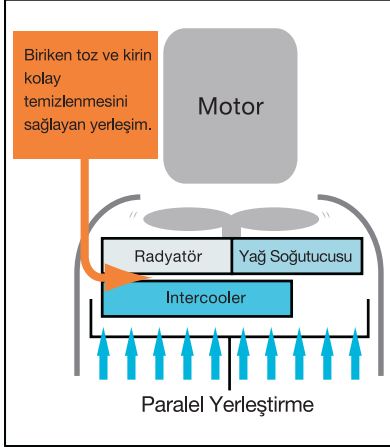
Daha kolay teşhis, servis ve temizliği de kapsayan kolaylaştırılmış bakım üzerine odaklanılmıştır.





## Basit Hale Getirilmiş Motor Çevresi Temizliği

### Paralel Yerleştirilmiş Soğutucular



Kolay çıkarılabilmeleri için alışıldık dikine yerleştirme yerine, radyatör ve yağ soğutucusu birbirine paralel konumda yerleştirilmiştir. Bu yeni yerleştirme şekli, özellikle motor çevresi temizliğine yardımcı olur.

### Klima Filtreleri



Klima filtreleri, alışıldık operatör koltuğu arkasındaki yerinden alınarak, kabin kapısı tarafına yerleştirilmiştir. Klima filtresinin değiştirilebilmesi kolaylaştırılmıştır.

### Açılabilir Klima Kondansatörü

Klima kondansatörü ve yakıt soğutucusu, kendilerinin ve arkalarında yerleşmiş radyatörün kolay temizliği için açılabilir şekilde tasarlanmıştır.



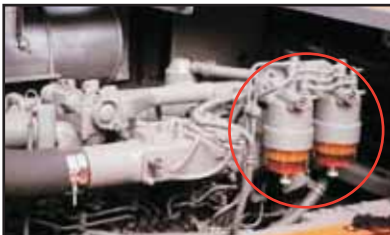
### Büyütülmüş Motor Kapağı

Motor kapağı, makinenin tek tarafından servis vermeyi mümkün kılabilmek için büyütülmüştür. Bu, servis süresini ve maliyetini ciddi biçimde azaltır. Motor kapağının ağırlığı azaltılmış ve aynı zamanda kolay açılıp kapanma için pistonlu mekanizma yerleştirilmiştir.

## Basit Hale Getirilmiş Bakım

### Çift Ana Yakıt Filtresi

Ön filtreye ek olarak, motora giden yakıt hattının tıkanmasını azaltmak için, çift ana yakıt filtresi standart olarak sunulmuştur.



### Kolay Boşaltım

Motor yağ haznesi boşaltma vanasına sahiptir. Boşaltma esnasında, boşaltım vanasına, ilgili boşaltım borusu bağlanır. Boşaltım vanası, yağ sızıntısına ve dış müdahaleye karşı güvenlidir.



### Büyütülmüş Yakıt Tankı

Yakıt tankı büyütülerek kapasitesi 650 lt'den 725 lt'ye çıkarılmıştır. Yakıt ikmal süreleri uzatılmıştır.

### Uzatılmış Hidrolik Yağ Filtresi Değişim Aralıkları

Hidrolik yağ filtresi değişim aralıkları 500 saatten 1.000 saate çıkarılarak çalıştırma maliyetleri azaltılmıştır.\*

\* Çalışma koşullarına bağlı.



# Emniyet Özellikleri

Emniyetli çalışma için arttırılmış güvenlik unsurları.



## Emniyet Unsurları

İyileştirilmiş Sağ Alt Kısım Görüş Açısı



Acil Çıkış Çekici



Motor Acil Kapatma Düğmesi



Büyük Basamak



Büyük Kabin Üstü Acil Çıkış Penceresi



Yön Gösterici İşaret



Kabin Sağ Koruması



Ayarlanabilir Emniyet Kemeri



## Operatörün Devrilme ve Kazalardan Korunması

### ■ H/R Kabin (1)

H/R kabin, güçlendirilmiş ön cam ve tavanın FOPS\* özelliği ile birlikte sunulur. Düz lamineden yapılmış ön cam penceresi, tozu ve parçaları dışarıda tutar. Tam koruma ile sunulan kabin, ISO tarafından öngörülen OPG\*\* (Seviye II) standartlarını karşılar.

\*Düşen obje korumalı yapı. \*\*Operatör korumalı muhafazalar.

### ■ Yeni Pilot Kontrol Kapatma Levyesi (2)

Kilit levyesi tamamiyle kapatılmadığı sürece motor çalışmaz. Bu, kontrol levyelerine istemsiz olarak dokunulması sonucu doğabilecek riskleri önler.



# Çevre Dostu Özellikler

HITACHI, konu çevre olunca üzerine düşen sorumluluğun farkındadır.

## Çevre Dostu Tasarımlar

### ■ Çevreci Motor

Avrupa'daki Stage III ve Amerika'daki (EPA) Tier 3 emisyon yönetmeliklerine uygun motor kullanılarak nitrojen oksit (NOx) ve partikül oluşumu azaltılmıştır.

### ■ Sessiz Motor

Motor sesi 2 dB azaltılmıştır. Yine Avrupa ses yönetmeliklerine uygundur.

### Değişken Hızlı Fan

Motor soğutma fanı, değişken hızlı elektro-hidrolik ve 1.120 mm çapındadır. Bu fan, sıcaklık yükseldiğinde otomatik olarak devreye girer ve düşük seste çalışır.



### Üstün Susturucu

Sesi ve egzoz emisyonunu ciddi şekilde düşüren üstün susturucu ile donatılmıştır.

### Alüminyum Radyatör, Yağ Soğutucusu ve Klima Kondansatörü

Alüminyum radyatör, yağ soğutucusu ve klima kondansatörü geridönüşüme uygundur ve uzun ömürlüdür.

### İşaretlenmiş Geri Dönüştürülebilir Parçalar

Bütün reçine parçalar geri dönüşümün kolaylaştırılması için işaretlenmiştir. Bu, geri dönüştürülebilir atıkların ayrıştırılmasını kolaylaştırır.



### Çevreye Verilen Zarar Azaltılmıştır

Kablo kaplamalarında, radyatörde, yağ soğutucusunda ve diğer parçalarda kurşun içermeyen materyaller kullanılmıştır. Asbest kullanılmamıştır.





# Yedek Parça ve Servis

Yıllar boyunca dünyanın en rekabetçi servis piyasalarından olan Türkiye ve Japonya'da deneyim kazandık. Direk müşteri odaklı çalışmamızla dünya çapında yüksek başarılı destek sistemini yarattık.



## Yedek Parça

Hitachi sadece orjinal yüksek kaliteli parçaları önerir. Bu parçaların yüksek performanslı ve uzun ömürlü oldukları garanti edilir. Dünya çapında yaklaşık 1.000.000 tip parçanın tedarik süreci yönetilir. Bütün bu parçaların hepsi Hitachi'nizden en iyi performansı alabileceğiniz şekilde dizayn edilmiştir. Hitachi'nin dünya çapındaki parça dağıtım ağı ve Türkiye'de Enka Pazarlama'nın yurt çapında kurulu yüksek stok ile çalışılan yedek parça depoları sayesinde ihtiyacınız olan parçanın en kısa zamanda elinizde olacağını biliriz.

Dünya çapında da sizlere daha yakın olabilmek adına 150'den fazla Hitachi mümessili hizmet vermektedir. Eğer bu mümessillerden bir tanesinin elinde talep ettiğiniz parça bulunmaz ise, dünyada konumlanmış 4 büyük tam dolu stok bölgesinden bu parçalar kolayca temin edilebilir. Bütün dağıtım merkezleri parça sayısı ve kodu gibi stok bilgilerine ulaşılabilen ortak paylaşımlı online sisteme bağlıdır.

## Servis

Hedefimiz müşterilerimizin ekipmanlarını en yüksek performans seviyesinde tutmaktır. Bu hedefimize ulaşabilmek için, Hitachi'nin dünya çapındaki 150'den fazla mümessiline ek olarak Türkiye'de 4 adet satış sonrası hizmetler merkezi ve 40'ın üzerinde yetkili servisi bulunan Enka Pazarlama güvencesi ile hizmet veriyoruz. Sahip olduğumuz konularında uzman teknisyen kadromuz ile sizlere birçok destek hizmeti sunuyoruz.

Makineleri sürekli çalışır durumda tutmak için iyi servis verebilmek kaçınılmaz bir zorunluluktur. En iyi servisi verebilmenin yolunun ise personelimizi iyi eğitmekten geçtiğine inanıyoruz.

ENKA Pazarlama olarak sizleri Türkiye iş makinası sektöründeki satış sonrası hizmetlerimizde ulaştığımız kaliteyi yaşamaya davet ediyoruz.





## e-Service Owner's Site ile uzaktan filo yönetimi.

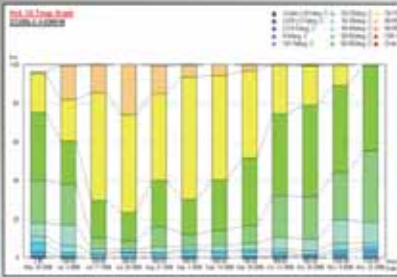
e-Service Owner's Site ile makine filonuzun bakım süresini ve masraflarını düşürebilirsiniz. Tüm makinelerinizin en güncel bilgilerine ofisinizde online erişebilirsiniz.



### e-Service Owner's Site özellikleri

#### Çalışma Şekli

Günlük çalışma saatleri ve makine yakıt seviyesinin yanı sıra geçmiş sıcaklık ve basınç değerleri gibi makine çalışma bilgilerine uzaktan erişim sağlar.



#### Bakım

Her makinede, önerilen bakım zamanları ve bakım geçmişi tek bir ekranda görüntülenir. Bu özellik, doğru ve etkili filo bakım yönetimine olanak sağlar.

Parç	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Yapı malzemesi										
Yüksek kaliteli malzeme										
Yüksek kaliteli malzeme										
Yüksek kaliteli malzeme										

#### Konum

Genel GPS işlevlerinin yanında, GIS (Coğrafi Bilgi Sistemi), her makinenin coğrafi konumunu hızlı seri numarası tanımlamasıyla birlikte gösterir. Ayrıca, belirli çalışma bilgilerini arama kriteri olarak kullanarak birden fazla makine araması yapılabilir.



**Makinelerinizi ofisinizden denetleyin ve izleyin**

**Yerel bayinizden gelişmiş servis desteği alın**

**Makinelerinizin güncel coğrafi konumunu takip edin**

e-Service Owner's Site, HCME tarafından tüm müşterilerine sunulan online bir filo yönetimi aracıdır. Makinelerinizin tüm çalışma bilgilerini ve konumlarını ofisinizde bilgisayarınızdan görebilirsiniz. Makinelerinizin güncel bilgilerini kullanarak tüm filoyu yönetebilirsiniz. Her makine çalışma bilgilerini düzenli olarak bir uyduya ve buradan bir yer istasyonu yoluyla Hitachi sunucusuna gönderir. Ardından, sunucuda toplanan veriler işlenir ve dünyanın dört bir yanındaki tüm müşterilere gönderilir. Makine bilgilerinize siz ve bayiniz güvenli bir internet bağlantısı yoluyla ulaşabilirsiniz. Bu iletişim zinciri günün 24 saati, yılın her günü çalışmaktadır. Sistem iş planlamanızı destekler, makinenize bakım yapmanıza yardımcı olur ve yerel bayinizin sorun giderme ve gelişmiş servis desteği sağlamasına olanak tanır. Tüm bunlar servis dışı kalma süresinin kısalmasına ve filonun maliyetlerinin düşmesine doğrudan katkıda bulunur.

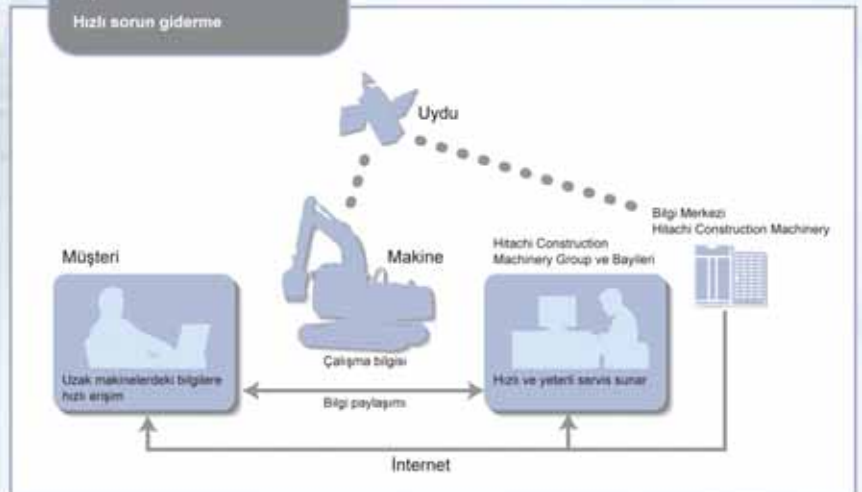
HCME tarafından sunulan tüm yeni ZAXIS-3 ve ZW makinelerinde standart olarak bir uydu iletişim ünitesi takılıdır. Bu sayede, her makine sahibi e-Service Owner' s Site sisteminden faydalanabilir. eService Owner' s Site için erişim bilgilerini yerel bayinizden alabilirsiniz.

Filo yönetimini en iyi hale getirme

Doğru bakım planlaması

İş planlaması destek aracı

Hızlı sorun giderme



\* (1) Uydu iletişim üniteleri, Uydu İletişim Servisleri'nin olmadığı ülkelerdeki makinelere takılamaz. Bu doküman baskıya girerken, Avrupa ülkelerinin çoğunda Uydu İletişim Servisleri mevcut durumdadır ve bütün Avrupa'yı kapsaması beklenmektedir.

(2) Uydu iletişimi temelde dünya çapında kapsama sağlar. Ülkenizdeki veya belirli iş sahasındaki uydu iletişiminin kullanılabilirliğiyle ilgili en son durum hakkında yerel bayinize danışın.

(3) Uydu sinyalinin iletimi herhangi bir şekilde engellenirse uydu iletişimi kurmak mümkün olmayabilir.



## MOTOR

Model.....	Isuzu AH-6WG1X
Tip .....	4 zamanlı su soğutmalı, direkt enjeksiyon
Çekiş .....	Turboşarjlı, Intercooler'lı
Silindir sayısı .....	6
Güç	
ISO 9249, net .....	1 800 d/d'da 260 kw (354 PS)
EEC 80/1269, net...	1 800 d/d'da 260 kw (354 PS)
Silindir Hacmi .....	15.681 L
Çap ve strok .....	147 mm x 154 mm
Aküler .....	2 x 12 V / 170 AH

## HİDROLİK SİSTEM

- Çalışma modu seçicisi  
Kazma modu / Ataşman modu
- Motor devri algılama sistemi

Ana pompalar .....	2 değişken debili eksenel pistonlu pompa
Pilot pompa .....	1 dişli pompa
Maksimum yağ debisi .....	750L/dak

## Hidrolik Motorlar

Yürüyüş .....	2 değişken debili eksenel pistonlu motor
Kule Dönüş .....	2 eksenel pistonlu motor

## Rilif Valfi Değerleri

Ön ataşman devresi ...	31.9 MPa (325 kgf/cm <sup>2</sup> )
Kule dönüş devresi .....	27.9 MPa (285 kgf/cm <sup>2</sup> )
Yürüyüş devresi .....	34.3 MPa (350 kgf/cm <sup>2</sup> )
Pilot devre .....	3.9 MPa (40 kgf/cm <sup>2</sup> )
Takviye güç .....	34.3 MPa (350 kgf/cm <sup>2</sup> )

## Hidrolik Silindirler

Yüksek dayanımlı piston rodları ve tüpleri. Bom ve kol silindirlerinde bulunan, strok sonlarındaki sarsıntıları sönmölemek üzere tasarlanmış silindir yastıklama mekanizmaları.

## Boyutlar

	Miktar	Çap	Rod çapı
Bom	2	170 mm	115 mm
Kol	1	190 mm	130 mm
Kepçe	1	170 mm	120 mm

## Hidrolik Filtreler

Hidrolik devrelerde, yüksek kaliteli hidrolik filtreler kullanılmaktadır. Emme hattına bir emme filtresi, dönüş hattına ve kule dönüşü/yürüyüş motor hatlarına tam akışlı filtreler yerleştirilmiştir.

## KUMANDALAR

Pilot kumandalar. Orijinal Hitachi şok alma valfi.

Ön ataşman levheleri .....	2
Pedallı yürüyüş levheleri .....	2

## ÜST YAPI

### Kule

Yüksek dayanımlı çelik plakalar kullanılarak imal edilmiş üst düzey dayanımlı kaynak konstrüksiyon kutu yapı. Kenarlarda dayanımı artıran D-kesit yapı.

### Kule Dönüş Grubu

Planeter redüksiyon dişlisine sahip eksenel pistonlu motor yağa batırılmıştır. Kule dönüş dairesi tek sıralı düz bilye tipidir ve indüksiyonla sertleştirilmiş dahili dişli içerir. Dahili dişli ve pinyon dişlisi gres banyoludur.

Kule dönüş park freni, yay ayarlı/hidrolik bırakmalı disk tipidir.

Kule dönüş hızı ..... 9.0 d/d

### Operatör Kabini

ISO\* Standartlarına uygun, 1 005 mm genişliğinde, 1795 mm yüksekliğinde geniş kabin. (OPG üst korumalı Seviye II (ISO 10262) uyumlu kabin) Görüş açısını artırmak için 4 tarafa yerleştirilmiş sağlamlaştırılmış camlar. Kumanda levheleriyle veya bu levheler olmadan ayarlanabilen, kol dayanakları bulunan arkalıklı koltuk.

\* Uluslararası Standartlar Örgütü

## YÜRÜYÜŞ TAKIMI

### Paletler

Palet pabuçlu tip yürüyüş takımı. Yüksek dayanımlı malzeme kullanarak kaynak yapılmış alt şase.

Alt şaseye kaynaklanmış yan şaseler. Serbest hareket eden keçelere sahip yağlanmış palet makaraları, istikamet tekerleri ve zincir dişlileri. İndüksiyonla sertleştirilmiş haddeli alaşımdan yapılmış üç tırnaklı palet pabuçları. Isıl işlemli toz keçelerine sahip bağlantı pimleri. Sarsıntı sönmöleyici yay düzenekli hidrolik (gres) palet gerginlik ayarlayıcılar.

### Her İki Taraftaki Makara ve Pabuç Sayısı

Üst makaralar .....	3
Alt makaralar .....	8
Palet pabuçları .....	49
Tam palet koruyucusu	Her iki tarafta

### Yürüyüş Grubu

Her palet, paletlerin her iki yöne dönüşü için redüksiyon dişlisi yoluyla eksenel pistonlu motor tarafından çalıştırılır. Sproketler değiştirilebilir. Park freni, yay ayarlı/hidrolik çözmeli disk tipidir. Otomatik yürüyüş hızı sistemi: Hızlı-Yavaş.

Yürüyüş hızları .....	Yüksek : 0 ila 4,0 km/saat
	Düşük : 0 ila 2,9 km/saat

Maksimum çekiş gücü ..... 415 kN (42 300 kgf)

Çalışılabilir Eğim..... % 70 (35 derece) sürekli

**AĞIRLIKLAR VE ZEMİN BASINCI**

6,3 m BE-Bom, 2,9 m BE-Kol ve 3.0 m<sup>3</sup> kaya kepçesi ile donatılmış şekilde. (ENKA standart özelliklerinde)

Pabuç Tipi	Pabuç Geniliği	Çalışma Ağırlığı	Zemin Basıncı
Üç Tırnaklı	600 mm	52.720 kg	92 kPa

**BEKO ATAŞMANLARI**

Bomlar ve kollar kaynaklı, kutu kesitli tasarıma sahiptir. Kepçenin tamamı kaynaklı ve takviyeli çelik yapıdadır.

ZAXIS 520 LCH ağır hizmet tipi bir makine olup BE-Bom ve BE-Kol ile donatılmıştır.

**STANDART EKİPMAN**

(Enka standartlarında makina için geçerlidir.)

**MOTOR**

- H/P modu kumandası
- P modu kumandası
- E modu kumandası
- 50 A alternatör
- Boşaltma valfine sahip kuru tip hava filtresi (monitöre yönelik hava filtresi tıkalı alarmıyla birlikte)
- Kartuş tipi motor yağı filtresi
- Kartuş tipi yakıt filtresi
- Yakıt ön filtresi
- Tozdan koruyucu ön perdeye sahip radyatör, yağ soğutucusu ve intercooler
- Radyatör taşıma kabı
- Fan koruyucusu
- Lastik takoz montajlı motor
- Otomatik rölanti sistemi
- Yakıt soğutucusu
- Elektrikli yakıt besleme pompası
- Motor yağı boşaltma bağlantısı
- Ön hava temizleyici

**HİDROLİK SİSTEM**

- Çalışma modu seçicisi
- Motor devri algılama sistemi
- E-P kumanda sistemi
- Takviye güç
- Otomatik güçlü kaldırma
- Bom çalışma modu seçme sistemi
- Pilot devredeki şok alma valfi
- Ana rilif valfi bulunan kontrol valfi
- Kontrol valfi için yedek spul
- Emme filtresi
- Tam akışlı filtre
- Pilot filtre
- Pilot devreye yönelik hızlı ısıtma sistemi
- İlave ataşman ana boru tertibatı
- Boşaltım filtresi

**KABİN**

- H/R Kabin
- OPG üst korumalı Seviye II (ISO10262) uyumlu kabin
- Dışarıdan gelen sesleri önleyen çelik kabin
- Lamineli ve sabit ön pencere camı
- Açılabilir üst, alt ve sol taraftaki ön pencereler
- 6 adet sıvıyla doldurulmuş lastik takoz
- Fasıla sistemli ön cam silecekleri
- Ön cam yıkama suyu
- Ayarlanabilir kol dayanaklarına sahip ayarlanabilir arkakılkı koltuk
- Ayaklık
- Elektrikli çift çıkışlı korna
- Dijital saatli AM-FM radyo
- Otomatik rölanti seçicisi
- Toplanabilir emniyet kemeri
- İçecek tutacağı
- Çakmak
- Kül tablası
- Saklama kutusu
- Eldiven bölmesi
- Paspas
- Kısa tip kumanda levheleri
- Pilot kumanda kilit levyesi
- Otomatik kontrollü klima
- Motor acil durdurma düğmesi
- Perdeli şeffaf tavan
- İlave sigorta kutusu
- Ön cam alt koruyucusu
- Ön cam üst koruyucusu
- Süspansiyonlu koltuk

**MONİTÖR SİSTEMİ**

- Göstergeler: su sıcaklığı, zaman, yakıt oranı, saat
- Diğer göstergeler: çalışma modu, otomatik rölanti, ön ısıtma, arka görüntü monitörü, çalışma koşulları, vb.
- Alarmlar: hararet, motor uyarısı, motor yağı basıncı, alternatör, minimum yakıt seviyesi, hidrolik filtre tıkanması, hava filtresi tıkanması, çalışma modu, aşırı yük, vb.
- Alarm sesli uyarıları: hararet, motor yağı basıncı, aşırı yük

**AYDINLATMA**

- 2 çalışma ışığı
- 2 kabin ışığı
- Arka aydınlatma lambası

**ÜST YAPI**

- 4,5 mm kalınlığında alt kapak plakaları
- 9 820 kg arka ağırlık
- Yakıt seviyesi algılayıcısı
- Hidrolik yağı seviyesi göstergesi
- Takım kutusu
- Alet dolabı
- Dikiz aynası (sağ ve sol tarafta)
- Kule dönüş park freni
- Kırıcı tesisatı
- Arka görüntü kamerası
- 170 Ah akü
- Merdiven

**YÜRÜYÜŞ TAKIMI**

- Yürüyüş park freni
- Yürüyüş motoru koruma kapakları
- Hidrolik palet gerginlik ayarlayıcı
- Civata bağlantılı cer segmenti
- Üst ve alt makaralar
- Pimleri keçeli ağır hizmet tipi palet baklaları
- Tam palet koruyucusu
- 600 mm üç tırnaklı pabuçlar

**ÖN ATAŞMANLAR**

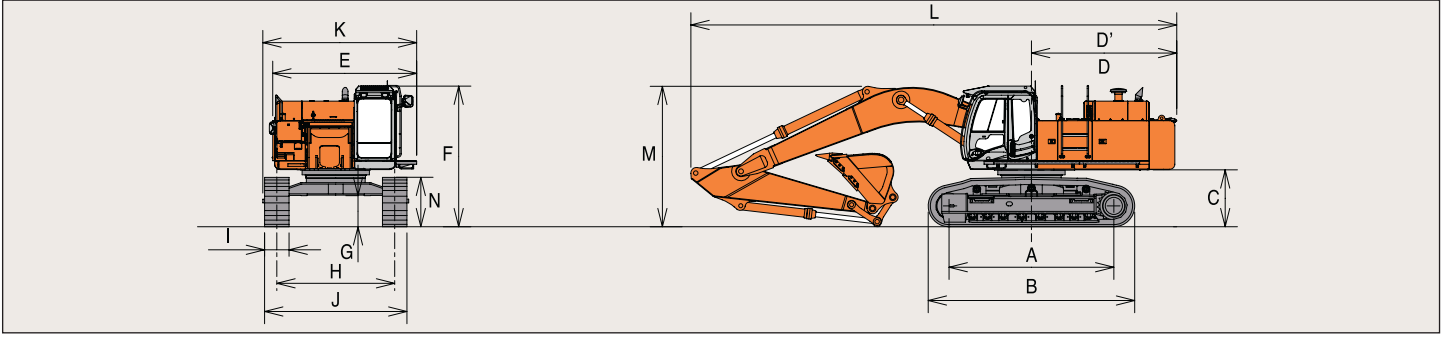
- Flanşlı pim
- Yekpare A kepçe linki
- Ağır hizmet tipi takviyeli B kepçe linki
- Tüm kepçe pimleri üzerinde toz tutucu keçe
- 6,3 m BE-Bom ve 2,9 m BE-Kol
- Kolda Hasar önleyici plaka ve 4 kare çubuk
- 3,0 m<sup>3</sup> (SAE, PCSA yığma) kaya kepçesi

**DİĞER**

- Standart takım çantası
- Kilitlenebilir makine kapakları
- Kilitlenebilir yakıt doldurma kapağı
- Kayma önleyici bantlar, plakalar ve parmaklıklar
- Alt şase üzerinde yürüyüş yönü göstergesi
- Araç üstü bilgi kontrol ünitesi
- Hırsızlık önleme sistemi
- Elektrikli gres tabancası
- Otomatik durdurmalı, elektrikli yakıt doldurma pompası



## MAKİNE ÖLÇÜLERİ

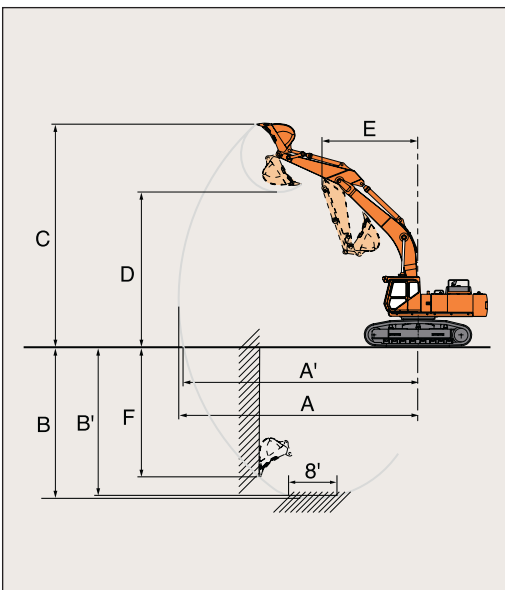


Birim: mm

	ZAXIS 520 LCH-3
A Makine Hatvesi	4250
B Palet Boyu	5330
C Arka Ağırlığın Yerden Yüksekliği	1435
D Arka Dönüş Yarıçapı	3645
D' Merkezden Arkaya Uzaklık	3560
E Üst Kule Genişliği	3530
F Kabin Yüksekliği	3520
G Makinenin Yerden Yüksekliği	810
H Palet Eksenleri Mesafesi: Açık / Kapalı	2920 / 2420
I Pabuç Genişliği	G 600
J Alt Takım Genişliği: Açık / Kapalı	3520 / 3020
K Toplam Genişlik	3860
L Toplam Uzunluk	11890
M Bom Yüksekliği	3500
N Palet Yüksekliği	1290

## ÇALIŞMA ÖLÇÜLERİ

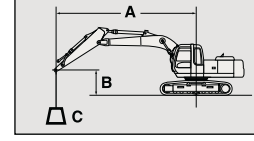
Birim: mm



	ZAXIS 470 LCH			
	6.3 m BE-Bom		7.0 m H-Bom	
Bom Uzunluğu				
Kol Uzunluğu	2.5 m BE-Kol	2.9 m BE-Kol	2.9 m BE-Kol	3.4 m H-Kol
A Max. Kazı Erişimi	10 460	10 750	11 330	12 060
A' Max. Kazı Erişimi (zemin üzerinde)	10 190	10 490	11 080	11 820
B Max. Kazı Derinliği	5 720	6 050	7 130	7 690
B' Max. Kazı Derinliği (8' seviyesinde)	5 540	5 890	6 920	7 550
C Max. Kesme Yüksekliği	10 730	10 870	10 240	11 130
D Max. Boşaltma Yüksekliği	7 390	7 520	7 170	7 730
E Min. Kule Dönüş Yarıçapı	4 090	3 930	5 020	4 840
F Max. Dikey Duvar	4 180	4 570	4 200	7 030
<b>Kepçe Kazı Gücü ISO (Max.)</b>	<b>287 kN (29.300 kgf)</b>			
<b>Kol Kazı Gücü ISO (Max.)</b>	<b>293 kN (29.900 kgf)</b>			

## Ölçüm Şekli

Kaldırma kapasitesi aşırı yük uyarı cihazının ayarlı olduğu basınca göre tanımlanmıştır. Hidrolik basınç, tanımlı basınca ulaştığı zaman uyarı sinyali sesi çalar. Tablodaki değerler aşırı yük ikaz cihazının kapatıldığı ve kepçe silindirin kapalı olduğu duruma göre verilmiştir.



A: Yükleme yarıçapı  
B: Yükleme noktası yüksekliği  
C: Yükleme kapasitesi

ZAXIS 520LCH (KEPÇE HARIÇ)

Düz konumda

360 derece yana dönük konumda

Birim: 1.000 kg

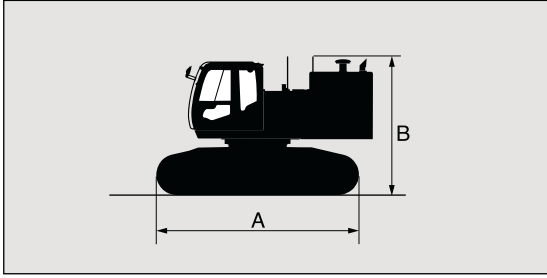
Şartlar	Yükleme Noktası Yüksekliği	Yükleme Yarıçapı												Maksimum Erişimde		
		3.0 m		4.0 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m		8.0 m				
		Düz	360°	Düz	360°	Düz	360°	Düz	360°	Düz	360°	Düz	360°	Düz	360°	metre
BE-Bom 6.3 m BE-Kol 2.5 m Pabuç 600 mm	8.0							*14.2	*14.2					*12.5	*12.5	6.4
	6.0					*16.6	*16.6	*14.9	*14.9	*13.9	13.2			*11.8	11.1	7.8
	4.0					*20.4	*20.4	*17.2	15.9	*15.1	12.7	*13.8	10.4	*12.1	9.5	8.4
	2.0					*23.5	19.4	*19.2	15.0	*16.4	12.1	*14.4	10.0	13.1	9.0	8.6
	0					*23.6	18.9	*19.6	14.5	*16.7	11.7	*14.3	9.8	*13.6	9.3	8.2
	-2.0	*28.2	*28.2	*24.8	*24.8	*21.1	19.0	*17.8	14.5	*14.9	11.7			*13.5	10.9	7.4
-3.0			*21.7	*21.7	*18.6	*18.6	*15.5	14.7					*13.1	12.6	6.7	
BE-Bom 6.3 m BE-Kol 2.9 m Pabuç 600 mm	8.0							*13.5	*13.5					*8.1	*8.1	6.8
	6.0					*15.9	*15.9	*14.4	*14.4	*13.5	13.4	*9.4	*9.4	*7.7	*7.7	8.1
	4.0			*25.3	*25.3	*19.8	*19.8	*16.8	16.2	*14.8	12.9	*13.5	10.5	*7.9	*7.9	8.7
	2.0					*23.3	19.8	*19.1	15.2	*16.3	12.2	*14.4	10.1	*8.7	*8.7	8.9
	0			*26.0	*26.0	*24.0	19.1	*19.8	14.6	*16.8	11.8	14.4	9.9	*10.2	9.0	8.5
	-2.0	*28.8	*28.8	*26.2	*26.2	*21.9	19.1	*18.4	14.6	*15.5	11.8			*13.3	10.3	7.7
-4.0					*16.3	*16.3	*13.1	*13.1					*12.4	*12.4	6.1	
-6.0																
H-Bom 7.0 m BE-Kol 2.9 m Pabuç 600 mm	8.0									*12.1	*12.1			*11.0	*11.0	7.5
	6.0							*14.1	*14.1	*12.9	*12.9	*12.0	10.8	*11.0	9.3	8.7
	4.0					*20.4	20.4	*16.8	15.7	*14.5	12.5	*13.0	10.3	*11.6	8.1	9.3
	2.0					*23.4	18.9	*18.9	14.7	*16.0	11.9	*14.0	9.9	11.2	7.7	9.4
	0					*23.3	18.5	*19.4	14.2	*16.5	11.5	14.1	9.6	11.6	8.0	9.1
	-2.0	*20.5	*20.5	*24.8	*24.8	*21.3	18.6	*18.2	14.2	*15.6	11.4	*13.4	9.6	*12.5	8.9	8.4
-4.0	*21.8	*21.8	*19.6	*19.6	*17.2	*17.2	*14.7	14.5	*12.2	11.8			*12.2	11.7	7.0	
-5.0					*13.5	*13.5							*11.4	*11.4	5.9	
H-Bom 7.0 m H-Kol 3.4 m Pabuç 600 mm	8.0											*10.4	*10.4	*7.7	*7.7	8.4
	6.0									*12.3	*12.3	*11.5	10.9	*7.5	*7.5	9.4
	4.0			*24.6	*24.6	*19.4	*19.4	*16.1	16.0	*14.0	12.8	*12.6	10.5	*7.7	7.4	10.0
	2.0					*23.0	19.4	*18.6	15.0	*15.8	12.1	*13.8	10.0	*8.3	7.1	10.1
	0			*13.1	*13.1	*23.8	18.8	*19.6	14.4	*16.6	11.6	14.2	9.7	*9.5	7.3	9.8
	-2.0	*16.6	*16.6	*23.4	*23.4	*22.3	18.7	*18.8	14.3	*16.1	11.5	*13.9	9.6	*11.5	8.0	9.1
-4.0	*25.6	*25.6	*21.9	*21.9	*18.8	*18.8	*16.0	14.5	*13.6	11.7			*11.3	10.0	7.8	
-5.0			*18.3	*18.3	*15.7	*15.7	*13.3	*13.3					*10.7	*10.7	6.9	

- Not: 1. Değerler ISO 10567'ye göre verilmiştir.  
2. ZAXIS serilerinin verilen kaldırma kapasiteleri, makinenin düz zeminde devrilme yükünün %75'ini, hidrolik kapasitesinin de %87'sini geçmez.  
3. Yükleme noktası kol üzerindeki kova bağlantı piminin ortasıdır.  
4. \*Hidrolik kapasitesince sınırlanan yükü gösterir.  
5. 0 m = Zemin.



## NAKLİYE

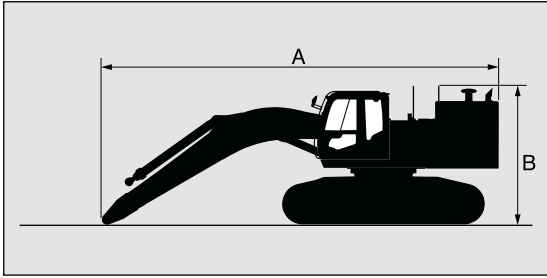
### YAN YÜRÜME BANDI VE ARKA AĞIRLIK HARIÇ ANA GÖVDE



Pabuç Genişliği	Pabuç Tipi	Toplam Genişlik	Ağırlık	A Toplam Uzunluk	B Toplam Yükseklik
600 mm	Üçlü	3 060 mm	31 900 kg	5 620 mm	3 520 mm

Not: Alt takım kapalı konumda

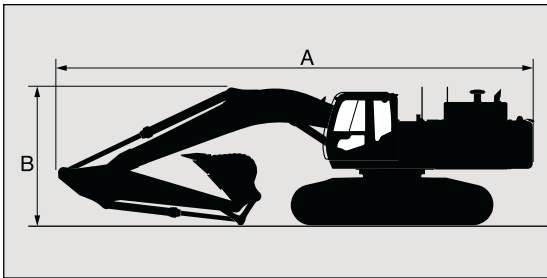
### YAN YÜRÜME BANDI VE ARKA AĞIRLIK HARIÇ BOM TAKILI ANA GÖVDE



Bom Uzunluğu	Pabuç Genişliği	Pabuç Tipi	Toplam Genişlik	Ağırlık	A Toplam Uzunluk	B Toplam Yükseklik
6.3 m BE	600 mm	Üçlü	3 060 mm	39 800 kg	9 060 mm	3 520 mm
7.0 m H	600 mm	Üçlü	3 060 mm	39 700 kg	9 850 mm	3 520 mm

Not: Alt takım kapalı konumda

### ÖN ATAŞMAN VE YAN YÜRÜME BANDI TAKILI ANA GÖVDE



Bom Uzunluğu	6.3 m BE	
Kol Uzunluğu	2.5 m BE	2.9 m BE
A	11 400 mm	11 270 mm
B	4 100 mm	3 980 mm

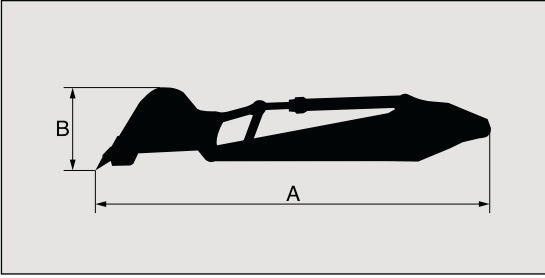
  

Bom Uzunluğu	7.0 m H	
Kol Uzunluğu	2.9 m BE	3.4 m H
A	11 980 mm	11 890 mm
B	3 500 mm	3 500 mm

Not: Alt takım kapalı konumda

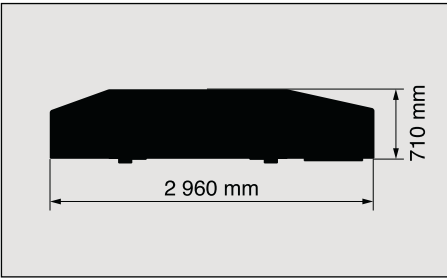
## NAKLİYE

## KOL &amp; KEPÇE

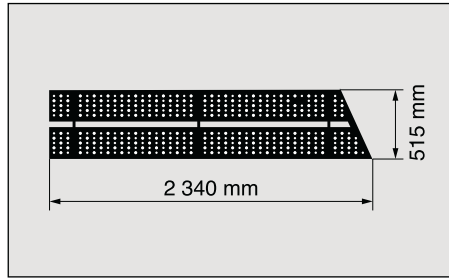


Kol	Ağırlık	A	B	Toplam Genişlik
2.5 m BE	5 490 kg	5 650 mm	1 470 mm	2 100 mm
2.9 m BE	4 660 kg	6 030 mm	1 340 mm	2 100 mm
3.4 m H	4 630 kg	6 370 mm	1 470 mm	1 630 mm

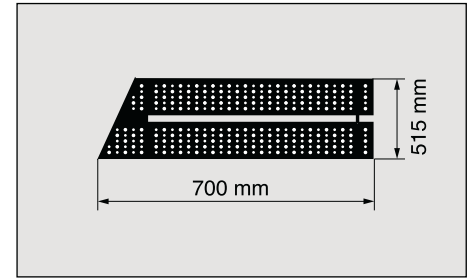
## ARKA AĞIRLIK 9.820 kg



## YAN YÜRÜYÜŞ BANDI 44 kg



## YAN YÜRÜYÜŞ BANDI 30 kg







# **ENKA**

*güvencesiyle...*





Zorlu kořullarda  
bařarıya giden yol...



**HITACHI**





Bu spesifikasyonlar bildirim olmaksızın değiştirilebilir.  
Resimler ve fotoğraflar standart modelleri göstermektedir.  
Renk ve özellikler açısından fark gösteren isteğe bağlı ekipmanları,  
tertibatı ve tüm standart ekipmanları içerebilir veya içermeyebilir.  
Doğru çalışma işlemi için kullanımdan önce Kullanıcı El Kitabı'nı okuyun.

## TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

**ENKA**  
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

İstanbul Bölge Müdürlüğü : İstasyon Mah. Araplar Cad. No:6 Tuzla / İSTANBUL  
Ankara Bölge Müdürlüğü : Çamlıca Mah. 145. Sok. No:9 Gimat / ANKARA  
İzmir Bölge Müdürlüğü : Ankara Asfaltı No:255 / 35170 Kemalpaşa / İZMİR  
Adana Bölge Müdürlüğü : Mersin yolu 13. km. Büyükdikili Kavşağı 01420 Seyhan / ADANA  
Diyarbakır Şube : Karayolları Kantar Kavşağı Azizoğlu Sitesi C Blok K:1 No:5 DİYARBAKIR  
Antalya Şube : Kültür Mh. Yeni Çakırlar Yolu M.Adıgüzel Apt. No:14/1 ANTALYA  
Trabzon Şube : Anadolu Cad. No:82 Deliklitaş Mevkii TRABZON  
Samsun Şube : 19 Mayıs Sanayi Sitesi 72'inci Sok. No:32 SAMSUN

[www.enka.com.tr](http://www.enka.com.tr)

04.11/HX520

Tel: 0.216 446 64 64 (Pbx) Faks: 0.216 395 13 40  
Tel: 0.312 387 42 42 (Pbx) Faks: 0.312 395 68 60  
Tel: 0.232 877 18 19 (Pbx) Faks: 0.232 877 13 32  
Tel: 0.322 441 21 00 (Pbx) Faks: 0.322 441 21 44  
Tel: 0.412 251 66 68 (Pbx) Faks: 0.412 251 66 70  
Tel: 0.242 316 64 33 Faks: 0.242 316 70 67  
Tel: 0.462 325 77 44 Faks: 0.462 325 77 91  
Tel: 0.362 266 42 67 Faks: 0.362 266 77 19