

ZAXIS-3 serisi

HITACHI
Paletli Hidrolik Ekskavatör

ZAXIS

250 LCH/LCK-3

Motor gücü

190 PS (140kW)

Max. Çalışma ağırlığı

26.900 Kg.

Kepçe Kapasitesi

0.80-1.40 m³



Resimde isteğe bağlı ekipmanlar otabilir.

ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

İş Yapma Gücü

ZAXIS-3 serisi, daha etkili güç, üretkenlik ve geliştirilmiş operatör rahatlığı sağlamak üzere tasarlanmış yeni nesil ekskavatörleri içerir. HITACHI son kullanıcının isteklerini dikkate alarak yalnızca işinizin gerekliliklerini anlamakla kalmaz, aynı zamanda aradığınız güvenilir çözümleri ayağınıza getirir.

YENİ VE GELİŞTİRİLMİŞ

- **Performans:**
%11 daha yüksek üretim
- **Rahatlık:**
Mükemmel görüş açısı
Geliştirilmiş kullanım özellikleri
Daha düşük gürültü seviyesi
- **Daha düşük işletme maliyeti:**
 m^3 başına daha düşük yakıt tüketimi
Geliştirilmiş dayanıklılık ve güvenilirlik
- **Yeni ekipman:**
Arka görüntü kamerası
Hırsızlık önleme sistemi
Uydu ile bilgi aktarım sistemi





- Yeni motor U.S EPA Tier ve EU Stage III Emisyon Normları ile uyumludur
- Gelişmiş düşük gürültü seviyesi tasarımı AB gürültü 2000 / 14 / EC, STAGE II normuyla uyumludur



Artırılmış Üretkenlik

Yeni HIOS III hidrolik sistem ve yeni OHC 16 valfli dizel motor ZAXIS-3 için geliştirildi. Bu gelişmiş teknolojiler, daha etkili yakıt tüketimiyle daha fazla iş üretmek için kullanılmaktadır.

Daha fazla üretim, daha az yakıt tüketimi

Daha Fazla Üretim

Hidrolik sistemin (HIOS^{III}) ve yeni OHC** 16 valfli motorun birleşimi, aktüatörlerin hızını ve daha ekonomik yakıt tüketimiyle üretimi artırmak için hidrolik basıncın etkili biçimde kullanılmasını sağlar. Üretkenlik, önceki model olan ZAXIS-1 ile karşılaştırıldığında %10 oranında artırılmıştır.

*Human & Intelligent Operation System

**OverHead Camshaft

Yeni E modu

İşin gerekliliklerine göre yeni E modu, H/P modu ve P modu seçilebilir. Yeni E modu, önceki modelin P moduyla karşılaştırıldığında %10'a varan yakıt tasarrufu sağlayabilir ve aynı üretim kapasitesine sahiptir.

Kule Dönüş Torkunda ve Çeki Kuvvetinde Artış

Kule dönüş torku ve çeki kuvveti önemli ölçüde artırılmıştır.

-%10 daha FAZLA kule dönüş torku

-%14 daha FAZLA çeki kuvveti

Gelişmiş Yürüyüş Kontrolü: Tırmanma ve yürüyüş sırasında makine daha fazla çeki kuvvetine ihtiyaç duyarsa, motor devri otomatik olarak artar ve makine hızlanır.

Etkili hidrolik kontrol - HIOS III

ZAXIS-1'de, operatörler tarafından kolay kumanda edilmeye elverişli HIOS II hidrolik sistemi kullanıldı. Bunun ardından HITACHI, ZAXIS-3 için, gelişmiş ve yeni HIOS III hidrolik teknolojisini geliştirdi. Kolay kumanda edilebilirliğin yanı sıra bu yeni sistem, hidrolik devrenin etkinliğini ve aktüatörlerin hızını artırıyor.

Hidrolik Takviye Sistemi

Kol kapatma ve bom kaldırma işleminde, bom silindirin tüp tarafından kol silindirin alt tarafına basınçlı yağın fazlası gönderilir ve böylece debi, %20 daha yüksek kol kapama hızı üretir. Verimli bir çalışma için debiyi artırmak üzere basınçlı yağın fazlası, üretken bir valften geçerek bom silindiri tüp tarafından bom silindiri taban tarafına gönderilir.

•Patent !

Geliştirilmiş Bom Resirkülasyon Sistemi

Bom indirme ve kol kombine hareketi sırasında, bom silindir dibi tarafından gelen basınçlı yağ bom silindiri tüp tarafına gönderilir. Bu işlem sırasında bom indirme için bom ağırlığından yararlanılır. Aynı zamanda pompadan gelen basınçlı yağ, kol hareketine yönelik kol silindirine gönderilir. Bu mekanizma, kombine hareket sırasında hızın %15 oranında artmasını sağlar.

Yeni motorun geliştirilme konsepti

OHC 16 Valfli Motor

Yeni OHC 16 valfli dizel motor 2006 yılında ABD ve AB tarafından yürürlüğe koyulan katı Emisyon Normları'na uyacak şekilde tasarlanmış ve geliştirilmiştir. Bu yeni motor, çevrenin korunmasına katkıda bulunur. Aynı zamanda en yeni gelişmiş motor teknolojisini kullanarak yüksek seviyede dayanıklılık ve düşük yakıt tüketimi sağlar.

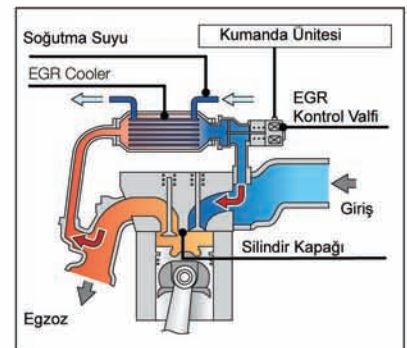
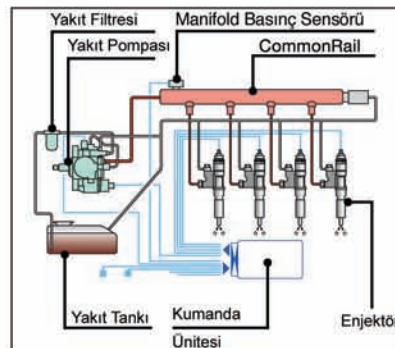
Common Rail Tipi Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Elektronik kontrollü common rail tipi yakıt enjeksiyon sistemi, entegre edilmiş yakıt pompasını common rail üzerinden her enjektöre yakıt dağıtmak için ultra yüksek basınçta tahrik eder. Bu, optimum yanma ile yüksek güç üretimi sağlarken, zararlı partikül oluşumunu ve yakıt tüketimini azaltır.

Soğutulmuş EGR* Sistemi

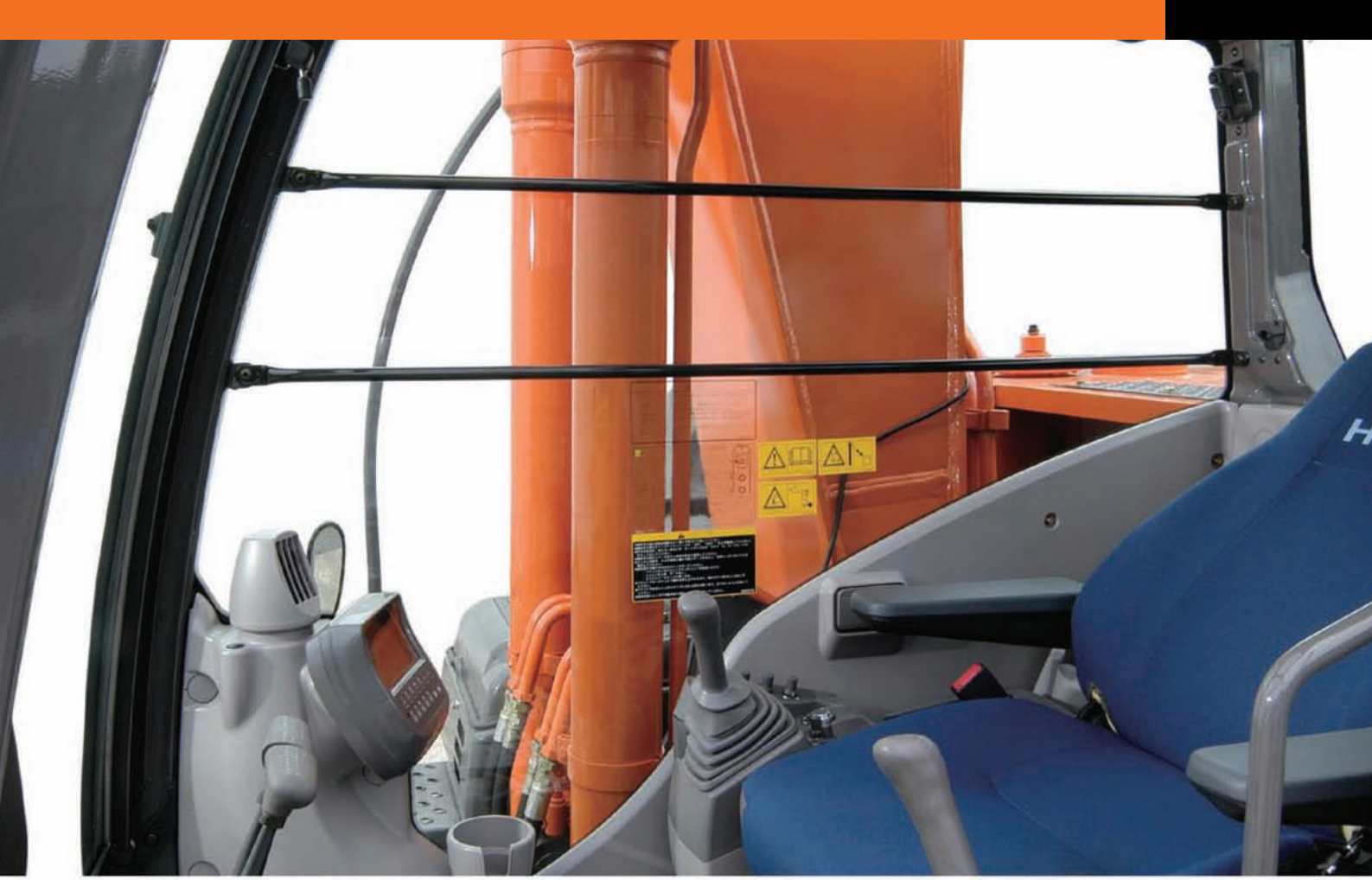
NOx oluşumunun ve yakıt tüketiminin azaltılması için yanma ısısını düşürmek adına egzoz gazını bir miktar giren hava ile karıştırır.

Dahası, EGR soğutucusu, hava konsantrasyonunu artırarak tam yanma sağlanması ve partikül oluşumunun azaltılması için egzoz gazını soğutur.



Operatör Konforunda Yeni Standart

ZAXIS-3 serisinin operatör koltuğu, operatörün çalışma alanını çok iyi göreceği şekilde yerleştirilmiştir. Operatör, geniş ve renkli LCD ekran üzerinden makinesinin çalışma bilgilerine ulaşabilir. Operatörün uzun saatler boyunca rahat ve yüksek performansta çalışabilmesi için ayak koyma mesafesi genişletilmiş, daha küçük levye hareketleri ile çalışma sağlanmış, rahat ve geniş koltuk kullanılmıştır.



ZAXIS-3 serisi kabini kullanıcıların taleplerini karşılamak için yeniden tasarlandı. Operatör, koltuğundan çalışma alanını çok iyi bir şekilde görebilir. Geniş ekran renkli LCD monitör sayesinde operatör, makinenin durumunu ve arka görüntü kamerasıyla makinenin arkasında ne olduğunu görebilir. Ayaklar için geniş alan, kısa strok levyeleri ve ısıtmalı süspansiyon koltuğu (isteğe bağlı) en iyi çalışma koşullarını sağlar. Koltukta yatay ve dikey ayarlama özellikleri ve üzerinde HITACHI logosu bulunan, konfor için tasarlanmış bir arkalık bulunmaktadır.



Geniş, ayarlanabilir kol dayanakları ve toplanabilir emniyet kemeri de bulunmaktadır. Kısa strok levyeleri sayesinde durmadan çalışsanız da daha az yorulursunuz. Levye üzerindeki üç düğme (isteğe bağlı), kepçeler dışındaki ataşmanları çalıştırmak için ayarlanabilir. Kabin, toz girmemesi için basınçlıdır. Kabinin yerleştirildiği silikon yağıyla doldurulmuş esnek yatak sayesinde gürültü ve sarsıntılar en düşük seviyede tutulur.

Özellikle sağ aşağı tarafa doğru olan görüş açısı artırılmıştır. Ön ve yan taraftaki sürgülü pencereler sayesinde operatör ve diğer çalışanlar doğrudan iletişim kurabilir. Daha kolay çalışma için ayak koyma alanı genişletilerek yürüyüş pedalları yeniden tasarlanmıştır. Düz zemin, temizliği kolaylaştırır. Ergonomik kumandalar ve düğmeler, tam otomatik klima ve radyo da mevcuttur.

LCD Ekranda Bilgi Teknolojisi

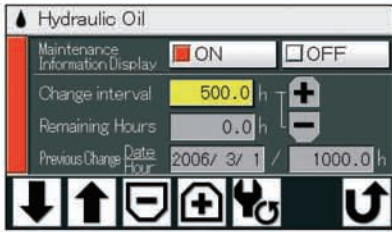
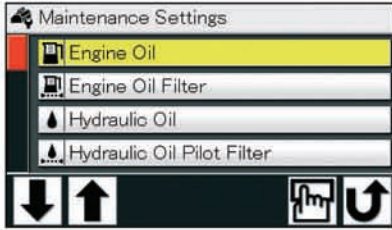
ZAXIS-3 serisinde, gece ve gündüz vardiyaları için ayarlanabilir kontrast düzeylerine sahip geniş ekran renkli LCD monitör bulunmaktadır. Monitör sayesinde operatör, bakım aralıklarını kontrol edebilir, iş modlarını seçebilir, yakıt tüketimini izleyebilir ve arka görüntü kamerasına bağlanabilir. Hırsızlık önleme sistemi ve çoklu dil seçimi de mevcuttur.

Çok fonksiyonlu monitör



Kabinin içerisinde bulunan renkli LCD monitör, soğutma suyu sıcaklığını, yakıt seviyesini ve bakım verilerini gösterir. Ayrıca, tek dokunuşla ataşmanın ayarlanmasını sağlar. Ekran ayrıca gündüz veya gece vardiyasına göre de ayarlanabilir.

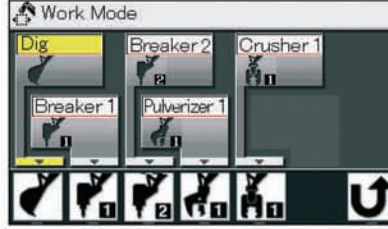
Bakım desteği



Kontağı çevirirken her seferinde kullanıcı tarafından ayarlanan programa göre hidrolik yağının ve yakıt filtrelerinin değiştirilme zamanı LCD monitörde operatöre bildirilir.

Programlı bakım makinenin arızalanmasını önleyebilir.

Ataşman destek sistemi (çalışma modu seçicisi)



Ataşmanı değiştirirken, LCD monitörün üzerindeki çalışma modu seçimi ekranına tek dokunuşla yağ debisi ayarı otomatik olarak yapılabilir. Gerekirse yağ debisi üzerinde küçük ayarlamalar yapılabilir.

Çoklu dil seçimi



Menü, 12 dil arasında seçim yapılmasını sağlar.





Hırsızlık önleme sistemi



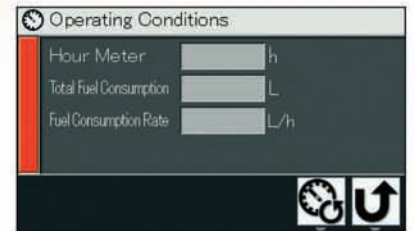
Hırsızlığı ve kötü niyeti önlemek için elektronik immobilizer, motor çalıştırılırken çok fonksiyonlu monitöre bir şifreleme kodu girilmesini gerektirir.

Arka görüntü kamerası



Arka ağırlık üzerinde bulunan arka görüntü kamerasıyla donatılmış geniş ekran renkli LCD, operatörün arka tarafı sorunsuz bir şekilde görmesini sağlar. Arka görüntü kamerası yürüyüş sırasında otomatik olarak çalışır ve ayrıca monitör üzerindeki bir seçim düğmesi kullanılarak manuel açılabilir.

Yakıt tüketimi izleme



Çalışma saati başına düşen yakıt tüketimi hesaplanır ve sonuç, LCD monitörde görüntülenir. Bu bilgi, yakıt koyma zamanını gösterir ve enerji tasarruflu çalışmayı ve etkili iş yönetimini düzenler.

Uzun Ömür için Sağlam Altyapı

HITACHI teknolojisi, dünyanın dört bir yanındaki hafriyat sahalarından ve taş ocaklarından edinilen deneyim ve teknik bilgi zenginliği üzerine kuruludur. ZAXIS 250 modelinin yürüyüş takımı üst düzeyde takviye edilmiştir. Geliştirilmiş yapı ve geniş kutu bölmeleri, merkez bağlantıyı ve hidrolik hortumları koruyan bir iç palet plakası bu makineyi daha dayanıklı hale getirmektedir.



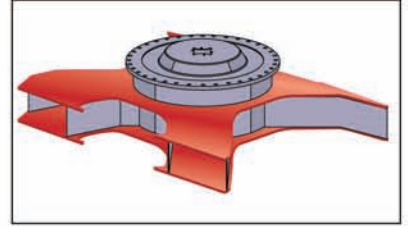
Takviyeli tip yürüyüş takımı

Yüksek seviyede dayanıklılık elde etmek için üst ve alt makaraların, üst makara braketlerinin boyutu büyütülmüştür. Yüksek seviyede dayanıklılık ve sertlik elde etmek için palet baklaları kalınlaştırılmış ve yeniden şekillendirilmiştir.



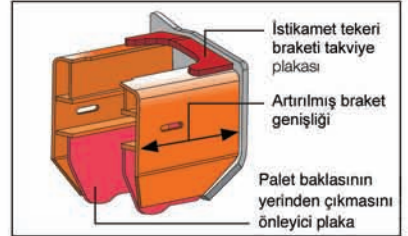
Kuvvetlendirilmiş tip X profil alt şase ve yan şaseler

Alt şaseye, geliştirilmiş yapıyla ve genişletilmiş kesit bölmeleriyle takviye yapılmıştır. Bölmenin dayanıklılığı %45'e kadar (maksimum) artırılmıştır. Alt şasenin üst ve alt plakalarında, klasik, kaynaklı dört plaka yerine tek parça plakalar kullanılmıştır. Böylece, alt şase kaynak gerektirmeyen yekpare (tek parça) çelik sac plakadan imal edilmiştir.



Geliştirilmiş istikamet tekeri braketleri

İstikamet tekeri takviye plakası, istikamet tekeri braketinin açılmasını önlemek üzere yüksek seviyede dayanıklılık elde etmek için büyük ölçüde kalınlaştırılmıştır. İstikamet tekeri braketinin hemen arkasında bulunan palet baklasının yerinden çıkmasını önleyici plaka, yüksek seviyede dayanıklılık ve sertlik elde etmek için kalınlaştırılmıştır.



Takviyeli tip ön ataşman

Bom üst braketine, yüksek çekme dayanımlı çelik kullanılarak takviye yapılmıştır. Kol ve kepçenin birleştiği noktada, kolun üst kısmı kepçeyle olan temas yüzeyindeki aşınma direncini artırmak için WC termal kaplama ile (Tungsten-Karbür) sertleştirilmiş ve böylece sarsıntı azaltılmıştır. Gürültüyü azaltmaya ve aşınmayı önlemeye yönelik yüksek dayanımlı plastik şimler tasarlanmıştır.

"Kati molibden kökenli yağlama malzemesi" içeren yeni HN burçlar, daha iyi yağlama ve daha uzun süre dayanıklılık için bom ve kolun birleştiği noktada ve kol silindiri montaj alanında kullanılmıştır.

Bom dibi sağlamlığı artırmak için genişletildi. Bu tasarım, dayanıklılığı artırır ve ağır çalışma şartları altında en güvenilir çözümdür.



Yeni HN burcu



WC Termal püskürtme



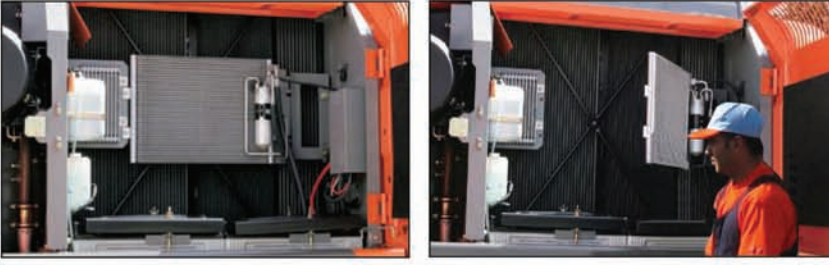
Yüksek dayanımlı plastik şimler

Kolaylaştırılmış Bakım

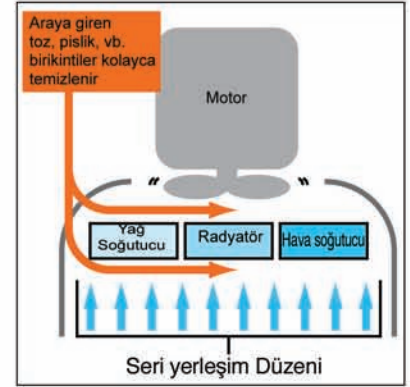
ZAXIS-3 serisi, kolaylaştırılmış bakıma yönelik kullanıcı taleplerini karşılamaktadır. Düzenli bakım, ekipmanın en iyi durumda olmasını sağlamaya yönelik önemli bir işlemdir. Bu sayede makinenin servis dışı kalma masrafları azaltılmış olur. Ayrıca, düzenli olarak servis uygulanmış bir makinenin ikinci el değeri daha yüksek olur. ZAXIS-3 serisinde kullanılabilen birçok servis özelliği vardır.



Seri (yan yana) yerleştirilmiş soğutma sistemi



Yağ soğutucu, radyatör ve hava soğutucu klasik düzen yerine paralel olarak yerleştirildi. Bu seri yerleşim düzeni sayesinde motorun etrafını temizleme işlemi önemli ölçüde kolaylaştı. Kondenserin ve arka tarafta bulunan radyatörün kolaylıkla temizlenmesi için klima kondenseri açılabilir.



Bakım noktalarına kolay erişim



Büyütülmüş Motor Kapağı

Motor kapağı, makinenin tek tarafından servis vermeyi mümkün kılabilmek için büyütülmüştür. Bu, servis süresini ve maliyetini ciddi biçimde azaltır. Motor kapağının ağırlığı azaltılmış ve aynı zamanda kolay açılıp kapanma için pistonlu mekanizma yerleştirilmiştir.



Kolay Boşaltım

Motor yağ haznesi boşaltma vanasına sahiptir. Boşaltma esnasında, boşaltım vanasına, ilgili boşaltım borusu bağlanır. Boşaltım vanası, yağ sızıntısına ve dış müdahaleye karşı güvenlidir.



Klima Filtreleri

Klima filtreleri, alışıldık operatör koltuğu arkasındaki yerinden alınarak, kabin kapısı tarafına yerleştirilmiştir. Klima filtresinin değiştirilebilmesi kolaylaştırılmıştır.

Uzatılmış yağ ve filtre değişim aralıkları

Ön Pim Yağlama Aralıkları ve Sarf Parçaları Değiştirme **,**		Yeni ZAXIS 250-3
Gresleme	Kepçe	500 saat
	Bom Dibi	500 saat
	Ön Ataşman	500 saat
Sarf Parçaları	Motor Yağı	500 saat
	Motor Yağı Filtresi	500 saat
	Hidrolik Yağ	5 000 saat
	Hidrolik Yağ Filtresi	1 000 saat
	Yakıt Filtresi	500 saat

* Bu değerler Eurodiesel ve Jaso DH-1 sınıf motor yağı kullanılması halinde geçerlidir.

** Ağır ve tozlu çalışma koşullarında tavsiye edilmez.

Yağ ve filtre değişim aralıkları önemli ölçüde uzatılmıştır ve bu sayede bakım süresi ve masrafları azaltılmıştır. Motor yağ tüketimi daha azdır. Orjinal hidrolik yağ 5 000 saate kadar kullanılabilir.

Emniyet Özellikleri

Operatörün ve çalışma alanındaki diğer çalışanların emniyetinin sağlanması HITACHI için önemli bir konudur. Bu nedenle ZAXIS-3 serisinde, sağlamlaştırılmış yeni bir kabin, motor ve pilot kumandalarına yönelik kilit mekanizmaları dahil olmak üzere çeşitli emniyet özellikleri bulunmaktadır.

CRES II kabini

CRES II kabini, operatörün "tehlike durumunda" korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Yana yatma durumundaki emniyet özellikleri geliştirilmiştir. Kabinin yapısı 200 mm'ye kadar şekil bozukluğunu emen üst yan borulara sahip önceki modellere göre 4 kat daha fazla darbeye karşı dayanıklılık sağlar.

Dayanım : 4 kat artırılmıştır



Ek özellikler

İyileştirilmiş Sağ Alt Kısım Görüş Açısı



Acil Çıkış Çekici



Motor Acil Kapatma Düğmesi



Büyük Basamak



Pilot Kumanda Kilit Levyesi



Büyük Kabin Üstü Acil Çıkış Penceresi



Yön Gösterici İşaret



Kabin Sağ Koruması



Ayarlanabilir Emniyet Kemeri



Çevre Özellikleri

Söz konusu çevre olduğunda, HITACHI tüm sorumlulukları üstlenir. Üretim tesislerimizin ISO 14001 sertifikası bulunmaktadır. HITACHI makinesinin yapısında kurşun bulunmaz ve düşük gürültü seviyesi tasarımına sahiptir. Bu sayede HITACHI müşterileri, günümüzde çevre açısından en duyarlı hidrolik ekskavatörlerden birini almış olurlar.



Daha temiz bir makine

ZAXIS-3 serisinde, Tier 3 ve Stage III A ile uyumlu olmak üzere tasarlanmış temiz ve güçlü bir motor bulunmaktadır. Bunlar, ABD EPA'da ve Avrupa Birliği'nde 2006'den itibaren geçerli olan emisyon normlarıdır. Partikül madde (PM) çıkışı azaltılmıştır ve azot oksit (NOx) seviyeleri düşürülmüştür.



Daha sessiz bir makine

Belirli birkaç özellik bu makinenin daha sessiz çalışmasını sağlar. Öncelikle motor devrinin eşzamanlı kontrolü, yüksüz çalışma veya hafif çalışma sırasında sesi azaltmak için motor devrini düşürme amaçlıdır. Eğimli kanatlara sahip olan bir fan, hava direncini ve hava akışı gürültüsünü azaltır. Son olarak, uzun süre test edilmiş egzoz susturucusu, motor gürültüsünü önemli ölçüde düşürür. Bu gelişmiş düşük gürültü seviyesi tasarımı, Avrupa Birliği'nde 2006'da yürürlüğe girmiş olan 2000 / 14 / EC, Stage II direktifiyle uyumludur.



Geri dönüşümlü bir makine

ZAXIS-3 serisinin %97'sinden fazlası geri dönüşümlüdür. Tüm plastik parçalar geri dönüşümü kolaylaştırmak üzere işaretlenmiştir. Makinenin yapısında kurşun yoktur. Radyatör ve yağ soğutucu alüminyumdan yapılmıştır ve kabloların hiçbirinde kurşun yoktur. Ayrıca biyolojik kökenli hidrolik yağ, çevreye özellikle önem verilmesi gereken iş sahalarında kullanılabilir.



Servis

Dünyanın en rekabetçi servis pazarlarından olan Türkiye’de kazanılan uzun yılların deneyimi, müşterilerle doğrudan temasın getirdiği bilgi birikimi ile birleşerek, üst düzey etkinlikte ve ülke çapında bir ürün destek sistemi oluşturmamızı sağlamıştır.



Yedek Parça ve Servis

Yıllar boyunca dünyanın en rekabetçi servis piyasalarından olan Türkiye ve Japonya’da deneyim kazandık. Direk müşteri odaklı çalışmamızla dünya çapında yüksek başarılı destek sistemini yarattık.



Yedek Parça

Hitachi sadece orjinal yüksek kaliteli parçaları önerir. Bu parçaların yüksek performanslı ve uzun ömürlü oldukları garanti edilir. Dünya çapında yaklaşık 1,000,000 tip parçanın tedarik süreci yönetilir. Bütün bu parçaların hepsi Hitachi’nizden en iyi performansı alabileceğiniz şekilde dizayn edilmiştir. Hitachi’nin dünya çapındaki parça dağıtım ağı ve Türkiye’de Enka Pazarlama’nın yurt çapında kurulu yüksek stok ile çalışılan yedek parça depoları sayesinde ihtiyacınız olan parçanın en kısa zamanda elinizde olacağını biliriz.

Dünya çapında da sizlere daha yakın olabilmek adına 150’den fazla Hitachi mümessili hizmet vermektedir. Eğer bu mümessillerden bir tanesinin elinde talep ettiğiniz parça bulunmaz ise, dünyada konumlanmış 4 büyük tam dolu stok bölgesinden bu parçalar kolayca temin edilebilir. Bütün dağıtım merkezleri parça sayısı ve kodu gibi stok bilgilerine ulaşılabilen ortak paylaşımlı online sisteme bağlıdır.

Servis

Hedefimiz müşterilerimizin ekipmanlarını en yüksek performans seviyesinde tutmaktır. Bu hedefimize ulaşabilmek için, Hitachi’nin dünya çapındaki 150’den fazla mümessiline ek olarak Türkiye’de 4 adet satış sonrası hizmetler merkezi ve 40’ın üzerinde yetkili servisi bulunan Enka Pazarlama güvencesi ile hizmet veriyoruz. Sahip olduğumuz konularında uzman teknisyen kadromuz ile sizlere birçok destek hizmeti sunuyoruz.

Makineleri sürekli çalışır durumda tutmak için iyi servis verebilmek kaçınılmaz bir zorunluluktur. En iyi servisi verebilmenin yolunun ise personelimizi iyi eğitmekten geçtiğine inanıyoruz.

ENKA Pazarlama olarak sizleri Türkiye iş makineleri sektöründeki satış sonrası hizmetlerimizde ulaştığımız kaliteyi yaşamaya davet ediyoruz.



Geniş Çapta İşler için Altyapı Makinesi

Çok sayıda hidrolik ataşmanla birlikte kullanılabilir.

Ağır çalışma versiyonu H-serisi

ZAXIS250LCH



1 Sağlamlaştırılmış kalın çelik ön bölme (H-bom/H-kol)
Hasar önleyici plaka ve kare çubuklar
Daha kalın çelik kol ucu.

2 Takviyeli tip B linki

3 Takviyeli tip kepçe.

4 6,0 mm kalınlığında alt kapak plakaları

5 Sağlamlaştırılmış yan basamak(cıvata monteli)

6 Sağlamlaştırılmış alt flanş. (%18 artış)

7 Takviyeli tip palet koruyucusu (her iki tarafta 1 ünite)

8 Sağlamlaştırılmış istikamet tekeri braketi

9 600 mm sağlamlaştırılmış üç tırnaklı pabuç



1 İlave ataşman ana boru tertibatı

2 Hasar önleyici plaka.

3 Yıkım için takviyeli tip B linki.

4 K takviyeli tip kepçe.



5 İkili silecek

6 Ön cam alt koruyucu

7 Sağlamlaştırılmış yan basamak.

8 Sağlamlaştırılmış istikamet tekeri braket

9 600 mm sağlamlaştırılmış üç tırnaklı pabuç.

10 K-kabin (Üst pencere ve korumalı CRES II kabini)



11 Yüksek performanslı tam akışlı filtre (kısıtlama göstergesi ile)

12 6 500 kg arka ağırlık.

13 Yakıt soğutucusunun ve hava kondansatörünün ön koruma perdesi.

14 6,0 mm kalınlığında alt kapak.

15 Sağlamlaştırılmış alt flanş(%18 artış)

16 Alt şase merkez alt kapağı

Notlar: Fotoğrafi gösterilen model isteğe bağlı kırıcı ve makas aksesuarlarıyla donatılmıştır. Monte edilecek ataşmanların toplam ağırlığı makine dengesi açısından ayarlanmıştır. Ayrıntılı bilgi için Enka ile temasa geçin.

MOTOR

Model	Isuzu AH-4HK1X
Tip	4 zamanlı, su soğutmalı, direkt enjeksiyon
Çekiş	Turboşarjlı, ara soğutuculu
Silindir sayısı	4
Net güç	
Güç	
EPA, gross	2 000 d/d'da 140 kW (190 PS)
ISO 9249, net	2 000 d/d'da 132 kW (180 PS)
ECC 80/1269, net...	2 000 d/d'da 132 kW (180 PS)
SAE J1349, net	2 000 d/d'da 132 kW (180 PS)
Silindir Hacmi	5,193 L
Çap ve strok	115 mm x 125 mm
Aküler	2 x 12 V / 88 Ah

HİDROLİK SİSTEM

- Çalışma modu seçicisi
Kazma modu / Ataşman modu
- Motor devri algılama sistemi
Ana Pompalar

2 değişken debili eksenel pistonlu pompa
Pilot pompa
1 dişli pompa
Maksimum yağ
debisi
482 L/dak

Hidrolik Motorlar

Yürüyüş	2 değişken debili eksenel pistonlu motoru
Kule Dönüş	1 eksenel pistonlu motor

Relif Valfi Değerleri

Ön ataşman devresi ...	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Kule dönüş devresi	32,4 MPa (300 kgf/cm ²)
Yürüyüş devresi	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Pilot devre	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Takviye güç	36,3 MPa (370 kgf/cm ²)

Hidrolik Silindirler

Yüksek dayanımlı piston rodları ve tüpleri. Bom ve kol silindirlerinde bulunan, strok sonlarındaki sarsıntıları sönmölemek üzere tasarlanmış silindir yastıklama mekanizmaları.

Boyutlar

	Miktar	Çap	Rod çapı
Bom	2	125 mm	90 mm
Kol	1	140 mm	100 mm
Keççe	1	130 mm	90 mm

Hidrolik Filtreler

Hidrolik devrelerde, yüksek kaliteli hidrolik filtreler kullanılmaktadır. Emme hattına bir emme filtresi, dönüş hattına ve kule dönüşü/yürüyüş motor hatlarına tam akışlı filtreler yerleştirilmiştir.

KUMANDALAR

- Orijinal Hitachi şok alma valfi.
- Ön ataşman levheleri . 2
- Pedallı yürüyüş
- levheleri

2

ÜST YAPI (KULE)

Kule

Yüksek dayanımlı çelik plakalar kullanılarak imal edilmiş üst düzey dayanımlı kaynak konstrüksiyon kutu yapı. Kenarlarda dayanımı artıran D-kesit yapı.

Kule Dönüş Grubu

Planeter redüksiyon dişlisine sahip eksenel pistonlu motor. Kule dönüş dairesi tek sıralı kesme bilye tipidir ve indüksiyonla sertleştirilmiş dahili dişli içerir. Dahili dişli ve pinyon dişlisi gres banyoludur. Kule dönüş park freni, yay uygulamalı/hidrolik çözmeli disk tipidir

Kule dönüş hızı

13,5 d/d

Operatör Kabini

ISO* Standartlarına uygun, 1 005 mm genişliğinde, 1 675 mm yüksekliğinde bağımsız bir geniş kabin. Görüş açısını artırmak için 4 tarafa da yerleştirilmiş sağlamlaştırılmış camlar. Ön pencereler (üst ve alt) açılabilir. Kumanda levheleriyle veya bu levyeler olmadan ayarlanabilen, kol dayanakları bulunan arkaklılık koltuk.

Uluslararası Standartlar Örgütü

YÜRÜYÜŞ TAKIMI

Paletler

Palet pabuçlu tip yürüyüş takımı. Yüksek dayanımlı malzeme kullanılarak kaynak yapılmış alt şase. Alt şaseye kaynaklanmış yan şase. Serbest hareket eden keçelere sahip yağlanmış palet makaraları, istikamet tekerleri ve sproketler.

İndüksiyonla sertleştirilmiş haddeli alaşımdan yapılmış üç tırnaklı palet pabuçları. Isıl işlemli toz keçelerine sahip bağlantı pimleri. Sarsıntı emici yay düzenekli hidrolik (gres) palet gerginlik ayarlayıcılar

Her İki Taraftaki Makara ve Pabuç Sayısı

Üst makaralar	2
Alt makaralar	8 : ZX250K-3
	9 : ZX250LCH-3 / ZX250LCK-3
Palet pabuçları	47 : ZX250K-3
	51 : ZX250LCH-3 / ZX250LCK-3
Palet koruyucusu	1 : ZX250K-3 /
	ZX250LCK-3 / ZX250LCH-3

Yürüyüş Grubu

Her palet, paletlerin ters dönüşü için planeter redüksiyon dişlisi yoluyla 2 hızlı eksenel piston motoru tarafından çalıştırılır. Sproketler değiştirilebilir.

Park freni, yay uygulamalı/hidrolik çözmeli disk tipidir. Yürüyüş motoruna entegre şok alma yürüyüş rilif valfi, yürüyüşü durdururken sarsıntıları emer.

Otomatik yürüyüş hızı sistemi: Hızlı-Yavaş

Yürüyüş hızları

Hızlı : 0 ila 5,5 km/h

Yavaş : 0 ila 3,4 km/h

Maksimum çeki kuvveti.... 222 kN (22 650 kgf)

Çalışılabilir Eğim

35° (%70) sürekli

AĞIRLIKLAR VE ZEMİN BASINCI

ZX250LCH-3: Tek parça bom

6,00 m H-bom, 2,50 m H-kol ve 1,40 m³ kepçe (SAE, PCSA yığma) ile donatılmıştır.

Pabuç türü	Pabuç genişliği	Çalışma ağırlığı	Zemin basıncı
Sağlamlaştırılmış üç tırnaklı	600 mm	25 500 kg	50 kPa (0,51 kgf/cm ²)
	700 mm	25 900 kg	44 kPa (0,45 kgf/cm ²)
	800 mm	26 200 kg	39 kPa (0,40 kgf/cm ²)
	900 mm	26 700 kg	35 kPa (0,36 kgf/cm ²)

ZX250LCH-3: İki parça bom

İki parça bom, 2,19 m H-kol ve 1,00 m³ kepçe (SAE, PCSA yığma) ile donatılmıştır.

Pabuç türü	Pabuç genişliği	Çalışma ağırlığı	Zemin basıncı
Sağlamlaştırılmış üç tırnaklı	600 mm	25 600 kg	51 kPa (0,52 kgf/cm ²)
	700 mm	26 000 kg	44 kPa (0,45 kgf/cm ²)
	800 mm	26 300 kg	39 kPa (0,40 kgf/cm ²)
	900 mm	26 900 kg	35 kPa (0,36 kgf/cm ²)

ZX250K-3:

6,00 m K-bom, 2,96 m K-kol ve 1,00 m³ K-kepçe (SAE, PCSA yığma) ile donatılmıştır.

Pabuç türü	Pabuç genişliği	Çalışma ağırlığı	Zemin basıncı
Sağlamlaştırılmış üç tırnaklı	600 mm	25 400 kg	56 kPa (0,57 kgf/cm ²)

ZX250LCK-3:

6,00 m K-bom, 2,96 m K- kol ve 1,00 m³ K-kepçe (SAE, PCSA yığma) ile donatılmıştır.

Pabuç türü	Pabuç genişliği	Çalışma ağırlığı	Zemin basıncı
Sağlamlaştırılmış üç tırnaklı	600 mm	26 000 kg	52 kPa (0,53 kgf/cm ²)

Ana makinelerin ağırlıkları [H-tipi, veya K-tipi arka ağırlık ve üç tırnaklı pabuçlar dahil, ön son ataşman, yakıt, hidrolik yağ, motor yağı ve soğutma suyu vb. hariç]:

ZX250LCH-3 600 mm sağlamlaştırılmış pabuçlarla 19 500 kg

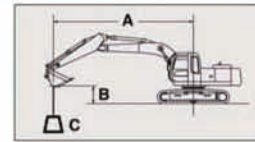
ZX250K-3 600 mm sağlamlaştırılmış pabuçlarla 19 500 kg

ZX250LCK-3 600 mm sağlamlaştırılmış pabuçlarla 20 100 kg

Metrik ölçü

Notlar: 1. Ölçümler SAE J1097'ye dayanmaktadır.

- ZAXIS Serisinin kaldırma kapasitesi, sağlam ve düz bir zemin üzerinde devrilme yükünün %75'ini veya hidrolik kapasitenin %87'sini geçmez.
- Yük noktası (standart ekipman değildir) kepçenin arkasında bulunan bir kanca şeklindedir.
- Hidrolik kapasiteyle sınırlı yükü gösterir.
- 0 m = Zemin



A: Yük yarıçapı

B: Yük noktası yüksekliği

C: Kaldırma kapasitesi

ZAXIS 250LCH-3



Yanda Kaldırma veya 360 derece

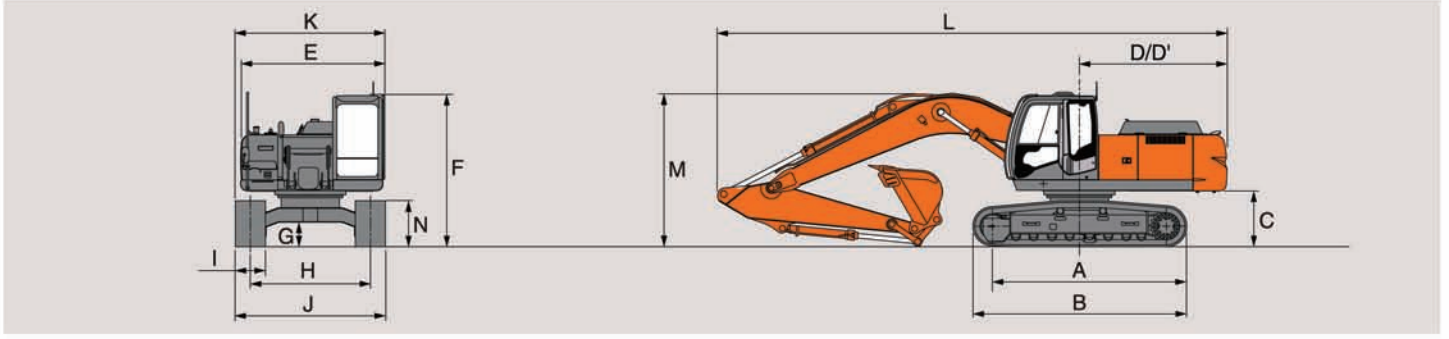


Önde Kaldırma

Birim: 1 000 kg

Koşullar	Yük noktası yüksekliği	Yük yarıçapı												Maksimum erişimde				
		3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	8 m	9 m	metre	metre								
H-Bom 6,00 m	6,0 m									* 4,03	* 4,03					* 2,36	* 2,36	9,07
H-Kol 2,96 m	4,0 m				* 5,69	* 5,69	* 5,05	* 5,05	* 4,66	* 4,66	3,89	* 4,42				* 2,43	* 2,43	9,71
H-Kepçe	2,0 m				7,86	* 8,47	5,92	* 6,73	4,62	* 5,72	3,67	* 5,08	2,96	* 4,30	2,47	* 2,67	9,86	
Arka ağırlık 6 100 kg	0 (Zemin)		* 5,66	* 5,66	7,29	* 10,17	5,51	* 8,02	4,33	* 6,63	3,48	5,56	2,84	4,58	2,57	* 3,14	9,52	
Pabuç 600 mm	-2,0 m	* 7,49	* 7,49	10,43	* 10,71	7,17	* 10,28	5,36	* 8,35	4,20	6,77	3,40	5,47		3,03	* 4,04	8,65	
	-4,0 m	* 11,10	* 11,10	10,66	* 11,11	7,31	* 9,14	5,45	* 7,54	4,28	* 6,18				4,44	* 4,71	6,99	

BOYUTLAR



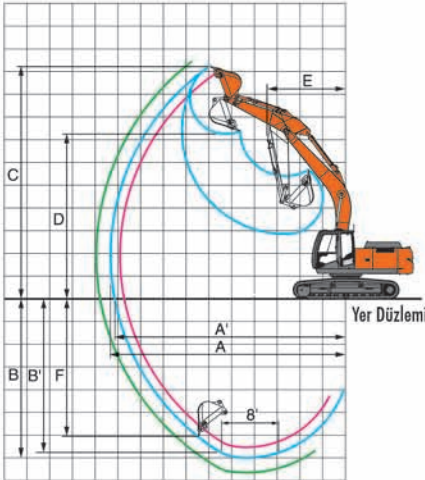
Birim: mm

	ZX250LCH-3	ZX250K-3	ZX250LCK-3
A Merkezler arası mesafe	3 845	3 460	3 845
B Yürüyüş takımı uzunluğu	4 640	4 260	4 640
* C Arka ağırlık taban yüksekliği	1 090	1 090	1 090
D Kule dönüş yarıçapı	2 940	2 940	2 940
D' Kule uzunluğu	2 940	2 940	2 940
E Üst yapının (kule) toplam genişliği	2 890	2 890	2 890
F Kabinin toplam yüksekliği	3 010	3 140	3 140
* G Minimum zemin açıklığı	460	460	460
H Palet merkezleri arası mesafe	2 590	2 390	2 590
I Palet pabucu genişliği	G 600	G 600	G 600
J Yürüyüş takımı genişliği	3 190	2 990	3 190
K Toplam genişlik	3 190	2 990	3 190
L Toplam uzunluk			
2,50 m kolla	-	-	-
2,96 m kolla	10 150	10 150	10 150
3,61 m kolla	-	-	-
M Bomun toplam yüksekliği			
2,50 m kolla	-	-	-
2,96 m kolla	3 070	3 070	3 070
3,61 m kolla	-	-	-
N Üç tırnaklı pabuçlar dahil palet yüksekliği	920	920	920

* Palet pabucu yüksekliği hariç G: Üç tırnaklı pabuç

ÇALIŞMA ARALIKLARI

Birim: mm



Kol uzunluğu	ZX250LCH-3			ZX250K-3 / ZX250LCK-3
	2.19 H	2.50 H	2.96 H	6,00 m K-bom 2,96 m K-kol
A Maksimum kazı erişimi	9 660	9 880	10 290	10 290
B Maksimum kazı derinliği	6 190	6 500	6 960	6 960
C Maksimum kesme yüksekliği	10 000	10 080	10 160	10 160
D Maksimum boşaltma yüksekliği	6 970	6 990	7 200	7 200
E Minimum kule dönüş yarıçapı	3 580	3 480	3 440	3 440
F Maksimum dikey duvar	5 650	5 580	6 030	6 030
Kepçe kazı kuvveti ** ISO	180 kN (18 400 kgf)			
Kol kazı kuvveti** ISO	163 kN (16 600 kgf)			

Palet pabucu yüksekliği hariç ** Takviye güçteyken

STANDART EKİPMAN

Standart ekipman ülkeye göre farklılık gösterebilir, bu nedenle ayrıntılar için size en yakın Hitachi distribütörüne danışın.

MOTOR

- H/P modu kumandası
- E modu kumandası
- 50 A alternatör
- Boşaltma valfine sahip kuru tip hava filtresi (monitöre yönelik hava filtresi tıkalı düğmesiyle birlikte)
- Kartuş tipi motor yağı filtresi
- Kartuş tipi yakıt çift filtreleri
- Hava temizleyicisi çift filtreleri
- Tozdan koruyucu ön perdeye sahip radyatör, yağ soğutucusu ve intercooler
- Radyatör taşıma kabı
- Fan koruyucusu
- Lastik takoz montajlı motor
- Otomatik rölanti sistemi
- Yakıt soğutucusu
- Elektrikli yakıt besleme pompası
- Motor yağı boşaltma bağlantısı

HİDROLİK SİSTEM

- Çalışma modu seçicisi
- Takviye gücü
- Otomatik güçlü kaldırma
- Kontrol valfi için yedek spul
- Emme filtresi
- Tam akışlı filtre
- Pilot filtre
- Kule dönüş sönümleyici valf
- Kırıya yönelik tertibat

ZX250K-3 / ZX250LCK-3

(Yıkım versiyonu)

- K-kabin (Üst pencere ve korumalı CRES II kabini)
- 6,00 m K-bom ve 2,96 m K-kol
- 1,00 m³ (SAE, PCSA yığıma) K takviyeli tip kepçe
- Yıkım için takviyeli tip B linki.
- Ön cam alt koruyucu
- İkili silecek.
- İlave ataşman ana boru tertibatı
- Hasar önleyici plaka
- 6,0 mm kalınlığında alt kapak plakaları
- Sağlamlaştırılmış alt flanş
- Sağlamlaştırılmış istikamet tekeri braket.
- Sağlamlaştırılmış yan basamak(cıvata monteli)
- Alt şase merkez alt kapağı
- Sağlamlaştırılmış yan basamak
- 600 mm sağlamlaştırılmış üç tırnaklı pabuç
- 6 500 kg arka ağırlık
- Yüksek performanslı tam akışlı filtre(kısıtlama göstergesi ile)
- Yakıt soğutucusunun ve hava kondansatörünün ön koruma perdesi

KABİN

- CRES II (Merkez destekli sağlamlaştırılmış yapı) kabini
- OPG üst korumalı Seviye I (ISO10262) uyumlu kabin
- Dışarıdan gelen sesleri önleyen çelik kabin
- Sağlamlaştırılmış, renkli (yeşil) camlı pencerelerle donatılmış
- Üstteki ön pencere açılabilir
- 4 adet sıvıyla doldurulmuş, lastik yatak
- Fasıla sistemli ön cam silecekleri
- Ön cam yıkama suyu
- Ayarlanabilir kol dayanaklarına sahip ayarlanabilir arkalıklı koltuk
- Ayaklık
- Elektrikli çiftli korna
- Dijital saatli AM-FM radyo
- Otomatik kontrollü klima
- Toplanabilir emniyet kemeri
- İçecek tutacağı
- Çakmak
- Kül tablası
- Saklama kutusu
- Eldiven bölmesi
- Paspas
- Kısa tip kumanda levyeleri
- Pilot kumanda kilit levyesi
- Motor durdurma düğmesi
- Şeffaf tavan
- Açılabilir ön üst pencere
- Süspansiyonlu koltuk

MONİTÖR SİSTEMİ

- Göstergeler: su sıcaklığı, zaman, yakıt oranı, saat
- Diğer göstergeler: çalışma modu, otomatik rölanti, ön ısıtma, arka görüntü monitörü
- Çalışma koşulları, vb
- Alarmlar: hararet, motor uyarısı, motor yağı basıncı, alternatör, minimum yakıt seviyesi, hidrolik filtre tıkanması, hava filtresi tıkanması, çalışma modu, aşırı yük, vb.
- Alarm sesli uyarıları: hararet, motor yağı basıncı, aşırı yük.

AYDINLATMA

- 2 çalışma lambası
- Arka aydınlatma lambası

ÜST YAPI

- Alt kapak plakaları
- 6 100 kg arka ağırlık
- Yakıt seviyesi algılayıcısı
- Hidrolik yağ seviyesi göstergesi
- Takım kutusu
- Alet dolabı
- Dikiz aynası (sağ ve sol tarafta)
- Kule dönüş park freni
- Arka görüntü kamerası

YÜRÜYÜŞ TAKIMI

- Yürüyüş park freni
- Yürüyüş motoru koruma kapakları
- Takviyeli tip palet koruyucusu (her iki tarafta 1 ünite)
- Cıvata bağlantılı cer segmenti
- Üst ve alt makaralar
- Pimleri keçeli ağır hizmet tipi palet
- 4 bağlama kancası
- 600 mm sağlamlaştırılmış üç tırnaklı pabuç.

ÖN ATAŞMANLAR

- HN burçlar
- WC (tungsten-karbür) termal püskürtme
- Yüksek dayanımlı plastik şimler
- Flanşlı pim
- Yekpare A kepçe linki
- Takviyeli tip B linki.
- Merkezi yağlama sistemi
- Tüm kepçe pimleri üzerinde toz keçesi
- Kepçe boşluğu ayarlama flanşı
- 2.50 m H-Kol
- 1,40 m³ (SAE, PCSA yığıma) kepçe
- 6,00 m H-bom
- Hasar önleyici plaka ve kare çubuklar
- Kırıya yönelik aksesuarlar
- Sağlamlaştırılmış alt flanş
- Sağlamlaştırılmış istikamet tekeri braket
- Sağlamlaştırılmış yan basamak (cıvata monteli)
- Otomatik kontrollü klima

DİĞER

- Standart takım çantası
- Kilitlenebilir makine kapakları
- Kilitlenebilir yakıt doldurma kapağı
- Kayma önleyici bantlar, plakalar ve parmaklıklar
- Alt şase üzerinde yürüyüş yönü göstergesi
- Araç üstü bilgi kontrol ünitesi
- Hırsızlık önleme sistem
- 6,0 mm kalınlığında alt kapak plakaları
- Sağlamlaştırılmış alt flanş
- Sağlamlaştırılmış istikamet tekeri braket.
- Sağlamlaştırılmış yan basamak(cıvata monteli)
- Otomatik durdurmalı, elektrikli yakıt doldurma pompası



Bu spesifikasyonlar bildirim olmaksızın değiştirilebilir.
Resimler ve fotoğraflar standart modelleri göstermektedir.
Renk ve özellikler açısından fark gösteren isteğe bağlı ekipmanları,
teribatı ve tüm standart ekipmanları içerebilir veya içermeyebilir.
Doğru çalışma işlemi için kullanımdan önce Kullanıcı El Kitabı'nı okuyun.

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

www.enka.com.tr

04.11/HX250

ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

İstanbul Bölge Müdürlüğü : İstasyon Mah. Araplar Cad. No:6 Tuzla / İSTANBUL
Ankara Bölge Müdürlüğü : Çamlıca Mah. 145. Sok. No:9 Gimat / ANKARA
İzmir Bölge Müdürlüğü : Ankara Asfaltı No:255 / 35170 Kemalpaşa / İZMİR
Adana Bölge Müdürlüğü : Mersin yolu 13. km. Büyükdikili Kavşağı 01420 Seyhan / ADANA
Diyarbakır Şube : Karayolları Kantar Kavşağı Azizoğlu Sitesi C Blok K:1 No:5 DİYARBAKIR
Antalya Şube : Şirinyalı Mah. 1487 Sok. Lale Apt. 42/5 ANTALYA
Trabzon Şube : Anadolu Cad. No:82 Deliklitaş Mevkii TRABZON
Samsun Şube : 19 Mayıs Sanayi Sitesi 72'inci Sok. No:32 SAMSUN

Tel: 0.216 446 64 64 (Pbx) Faks: 0.216 395 13 40
Tel: 0.312 395 64 01 (Pbx) Faks: 0.312 395 68 60
Tel: 0.232 877 18 19 (Pbx) Faks: 0.232 877 13 32
Tel: 0.322 441 21 00 (Pbx) Faks: 0.322 441 21 44
Tel: 0.412 251 66 68 (Pbx) Faks: 0.412 251 66 70
Tel: 0.242 316 64 33 Faks: 0.242 316 70 67
Tel: 0.462 325 77 44 Faks: 0.462 325 77 91
Tel: 0.362 266 42 67 Faks: 0.362 266 77 19