



SANKO MAKİNA PAZARLAMA VE TİCARET A.Ş.
www.sankomakina.com.tr

İSTANBUL MERKEZ

Yakaçık, Hürriyet Mah. E5 Yan Yol Üzeri No:57 Kartal
Tel: (0216) 453 04 00 pbx **Faks:** (0216) 453 04 03

İSTANBUL AVRUPA

Evren Mah. Gülbahar Cad. No: 57 Güneşli
Tel: (0212) 410 45 77 **Faks:** (0212) 657 60 00

ADANA

Yeni Mah. Öğretmenler Bulvarı No:2 Seyhan
Tel: (0322) 271 04 73 pbx **Faks:** (0322) 271 04 76

ANKARA

Bağdat Caddesi No:378 Ostim Yenimahalle
Tel: (0312) 354 72 77 **Faks:** (0312) 354 79 19

DİYARBAKIR

Kantar Kavşağı, Köskler Sitesi A Blok Kat:1 No:2 Gaziler
Tel: (0412) 252 36 50- 252 36 51 **Faks:** (0412) 251 33 75

GAZİANTEP

Sani Konukoğlu Bulvarı Üzeri
Tel: (0342) 241 05 00 **Faks:** (0342) 241 05 24

İZMİR

Ankara Asfaltı Üzeri 20.Km İstiklal 40 No: 89/11-12 Ulucak Kemalpaşa
Tel: (0232) 877 23 40 **Faks:** (0232) 877 23 45

FABRİKA

4. Organize Sanayi Bölgesi Gaziantep
Tel: (0342) 357 00 33 **Faks:** (0342) 357 00 32



SANKO | www.sankomakina.com.tr



MST
BEKOLÖDER

DEET 10:10



SANKO | www.sankomakina.com.tr

kazıcı
yükleyici'de
doğru
seçim...

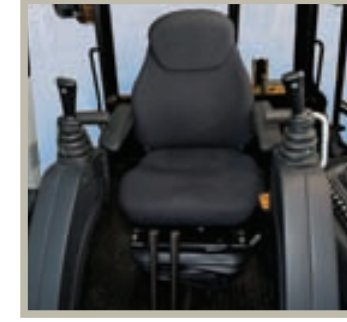


MST

MST KAZICI-YÜKLEYİCİ M542 PLUS / M544 PLUS DOĞRU SEÇİM...



MST



Modern dizayn, kullanım kolaylığı ve konfor.



Ergonomik konumlandırılmış ön ve arka kazıcı-yükleyici joystick kumanda kontrolü.



Tüm dünyada kalitesi onaylanmış komponentler ve yüksek kaliteli malzeme.

Düşük işletme ve bakım maliyetleri, ekonomik yakıt tüketimi ile makine sahibinin gerçek dostu.



M544 PLUS

MST

İLERİ TEKNOLOJİYLE ÜRETİM...



3 boyutlu işleme kapasiteli robot kaynağı ile hatasız kaynak tekniği.



Üstünlüğü tartışılmaz üç boyutlu Robot Kaynak tekniği ile işlenen ağır hizmet tipi yekpare (I) şase



Şase dahil bütün parçaların boyanabildiği, futbol sahasından daha uzun, dış etkenlerden korunmuş, tam kapalı boya kabini.



Susturucu hacmi 14,5 litre.
Güçlendirilmiş fleksible egzost, susturucudan bağımsız şase üzerine monteli venturi sistem çıkış borusu.
Motor sıcaklığının yeni venturi sistem ile dışarı atılması sonucu, 60 dereceye varan sıcaklıklarda dahi sorunsuz çalışma.



Alman kalite normlarında su ve tozdan etkilenmeyen otomobil tipi jaklı sistem kablo serimi.

MST

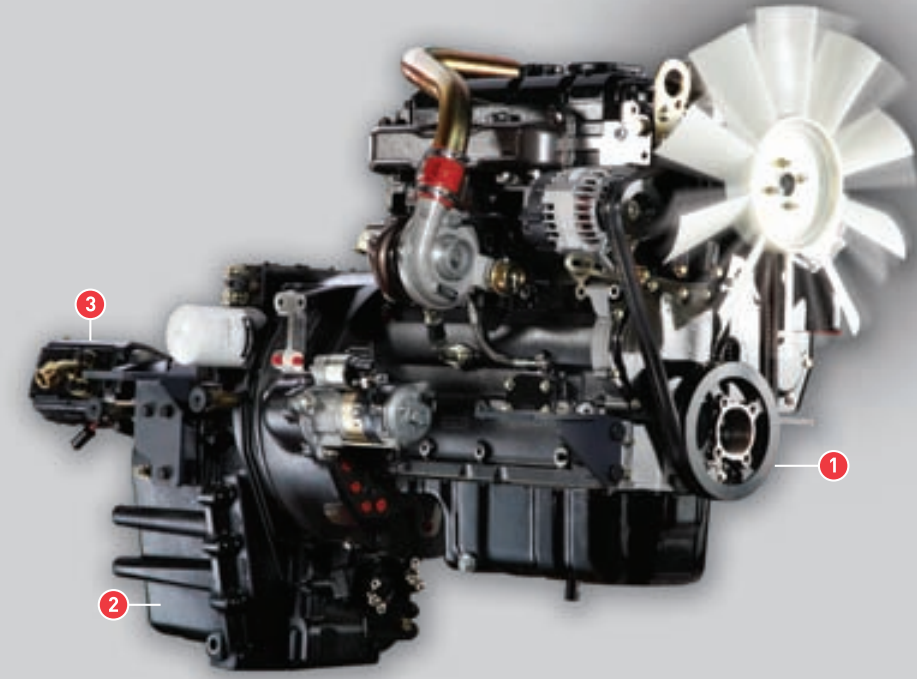


Dünya standartlarında üretim teknolojisi ile tamamı yeni tezgahlarda, uluslararası normlarda Beko Loder imalatı.

G Ü Ç V E P E R F O R M A N S . . .



Yeni Seri M542 Plus ve M544 Plus'ın performansı verimlilik odaklıdır. Motorda kullanılan yüksek kaliteli komponentler sayesinde motor uzun ömürlüdür.



Motor ömrü kompakt soğutucu petekleri, jet memesi ile soğutulan pistonlar sayesinde uzatılmış, daha sessiz ve daha çevreci bir motor geliştirilmiştir.

1 Motor

Endüstriyel tip 1350 devir/dk.'da 413 Nm. tork üretir. Düşük devirde ulaşılan yüksek tork değeri, yakıt tasarrufu sağlar. Kolay bulunabilen bol yedek parça ve düşük bakım maliyetleri motoru rakiplerinden üstün kılar.

2 Şanzıman

Tam otomatik Powershift vites kutusu. Modülasyonlu vites değişimi ile sarsıntısız ve şanzımanı koruyan üstün teknoloji.

Çevrim Oranı:

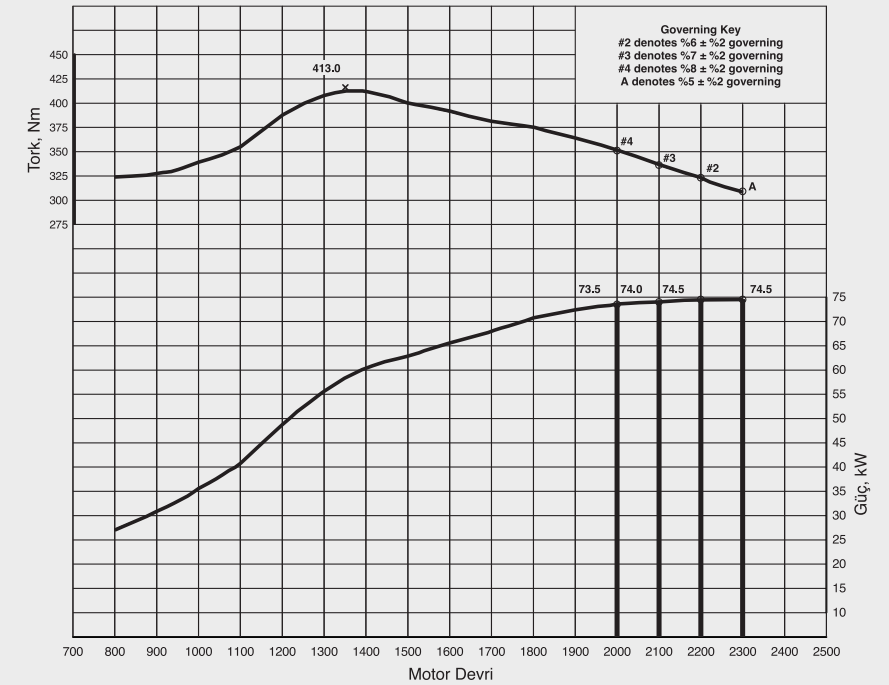
2.64/1 sıkıştırma oranı sayesinde yüksek çekiş gücü, tesviye işlerinde ve ön kova işlemlerinde az sarfiyat yüksek performans daha yüksek sürat ve ekonomi sağlar.

3 Pompa

Şanzıman ile akuple pompa sayesinde daha yüksek pompa verimi sağlanmıştır. Daha az aktarma organı kullanılarak yakıt tüketimi azaltılmıştır. Direksiyona kumanda eden öncelik valfi pompa üzerine entegredir. Basitleştirilmiş hidrolik sistemden dolayı, servis ve yedek parça ihtiyacı azalmıştır.



Yeni Güçlü Diferansiyel
Ağır hizmet tipi, yüksek mukavemetli diferansiyel. Arka aksta LSD sınırlı kaydırmalı diferansiyel. Dış etkenlerden korunmuş tamamen kapalı optik okuyucular en ağır şantiye şartlarında bile makinenin rahat çalışmasını sağlayan 16 derece salımlı ön akslar. Makinenin emniyetli duruş ve kullanım kolaylığını sağlayan arka diferansiyeldeki yaş tip fren sistemi. Şaft mafsalsı olmadığından titreşimsiz çalışma ve doğrudan güç aktarma.



MST



OPERATÖR KONFORU...

Uluslararası standartlarda ROPS ve FOPS testlerinden geçmiş kabin en üst düzeyde güvenliği sağlar. Ergonomik kumanda kolları ve en ince detayına kadar düşünülmüş kontrol paneli operatörün emrine sunulmuştur.

- Ergonomik konumlandırılmış ön ve arka kazıcı-yükleyici joystick kumanda kontrolü.
- Operatörün kazıcı ve yükleyici ile çalışırken kolaylıkla kontrol edebileceği yeni gösterge paneli.
- Geniş görüş açısı
- İleri-geri ayarlanabilir emniyet kemeri ve kolçaklı koltuk
- Operatörün ağırlığına göre esnekliği kompresör havasıyla ayarlanabilen, terlemeyi önleyen operatör koltuğu.
- Çift hoparlörlü müzik sistemi.

Üst tavan RTM yönetimiyle çift cidarlı olarak üretilmiş olup ısı ve ses izolasyonu artırılmıştır. Kabin içi tavan ABS kumaş kaplıdır. Kabin tabanında içeriden lastik, dışarıdan özel köpüklü malzemeyle çift izolasyon yapılmıştır.



MST



Operatörün ağırlığına göre esnekliği kompresör havasıyla ayarlanabilen, terlemeyi önleyen operatör koltuğu.



Çok noktadan ısıtma ve soğutma sistemi



Yukarı, aşağı ve ileri, geri ayarlanabilen direksiyon.



Servis erişim kolaylığı sağlayan yeni sigorta paneli



Ergonomik kontrol ve gösterge paneli.



Çok fonksiyonlu ön gösterge paneli

ÇOK YÖNLÜ PERFORMANS...

YÜKLEYİCİ...

Optimize edilmiş Kepçe toplama açısı sayesinde malzemenin yükleme aşamasında istenmeyen dökülmeleri engellenmiştir.



MST

KAZICI...

Yüksek mukavemete sahip eğimli bom bağlantı yerlerindeki güçlendirilmiş dizaynı sayesinde üstün koparma kuvveti sağlar. 2 kademeli tandem pompa operatörün çoklu hareketleri rahatlıkla yapmasını sağlar. Ekstra dayanıklılık sertleştirilmiş pim ve burçlarla sağlanmıştır.



Standartlara uygun iyileştirilmiş yeni tırnaklar.

Sert zemin ve kayalık arazide kullanım ömrünü uzatan arka gövde sacı takviyeli yeni kovalar.



Yeni geometrisi ile dönüş 1-2 daha dayanıklı ve daha seridir.



Arka Sabitleyici Ayak

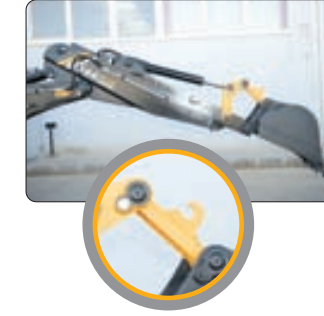
Boyu uzatılmış kutu profilden imal edilmiş arka sabitleyici ayaklar dayanıklılığı artırmıştır. Kabin içinden kumanda edilebilen beko kilidi bekonun emniyetini artırmıştır. İç dış ayak boşluk alma işlemi denge ayak fiber dayamalar sayesinde kullanım kolaylığını artırmıştır.



Yeni Pompa ve valf sistemi makinenin çoklu hareketleri rahatça yapmasını sağlar.



Yeni aydınlatma sistemine sahip plakalık



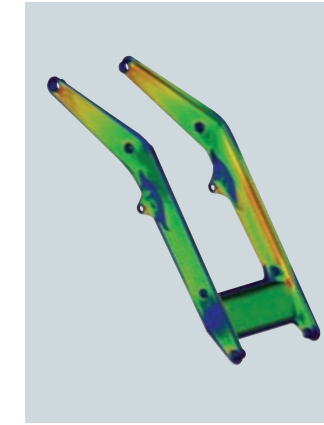
Arka Kova Bağlantısı
Yeni tasarım beko kolu sayesinde yüksek koparma gücü ve yeni ekstra taşıma kancası



Arka Kaydırıcı Kızak
Üstten bağlantılı kızak kaydırıcı kullanım rahatlığı ve sorunsuz çalışma sağlar.



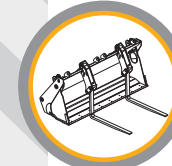
Geometrisi iyileştirilmiş ön tampon
Akü bağlantı aşağı merkezinin aşağı kaydırılması sayesinde rahat radyatör hava emişi sağlanmıştır.



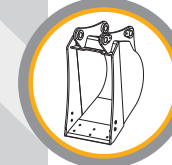
Yeni kinematiği ile malzemeye dalma ve koparma kuvveti artırılmıştır. Yüksek çalışma hızlarına ve tekrar sayısına dayanabilecek 2 kat krom kaplı hidrolik silindirler kullanılmıştır. Müşterek pim burç sayesinde yedek parça temini kolaylaştırılmıştır. Gizlenmiş hidrolik hortum ve boruların yanı sıra loder kol bağ-lantısının tek taraflı yataklanması operatörün görüş alanını artırmıştır.

ATAŞMANLAR...

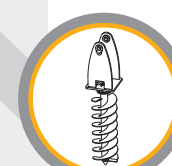
Kolay değiştirilebilen ataşman seçenekleri farklı çalışma alanlarında verimli kullanım sağlar.



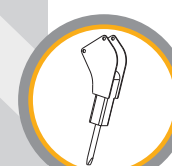
Forklift Catalı
Açılır Keçce



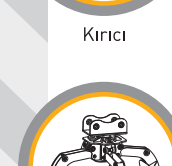
Özel Kovalar



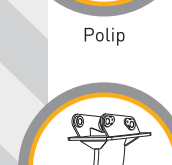
Hidrolik Burgu



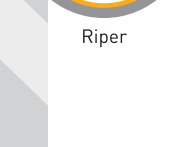
Tomruk
Ataşmanı



Kırıcı



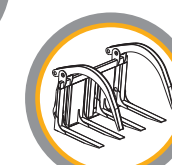
Polip



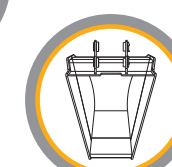
Riper



Tesviye Küreği



Tomruk
Ataşmanı



Trapez Kova

BAKIM...

Tam donanımlı ve tecrübeli yaygın servis ağı ile tamir ve bakım hizmetlerinde SANKO güvencesi



Güçlü satış sonrası hizmetler, geniş servis ağı ve zengin yedek parça stoğu.



Yağ ve mazot tankları yeni tasarımıyla hidrolik kazandaki filtrasyon sistemi sayesinde pompa, valf ve hidrolik sistem arızalarının önüne geçilmiştir. Tankların kilitleli olması güvenliği artırmıştır.



Pratik ve kısa bakım süresi.



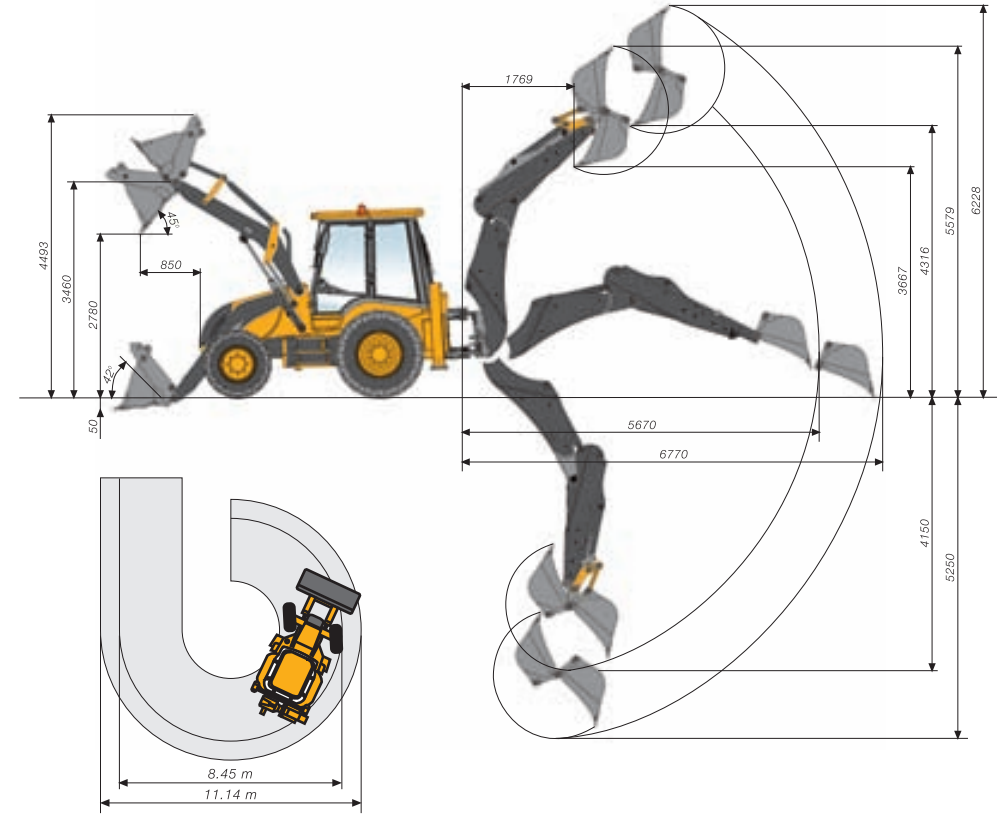
Tek parçadan oluşan fiber kaput, servis rahatlığının yanı sıra makinenin sessiz çalışmasını da sağlamaktadır.



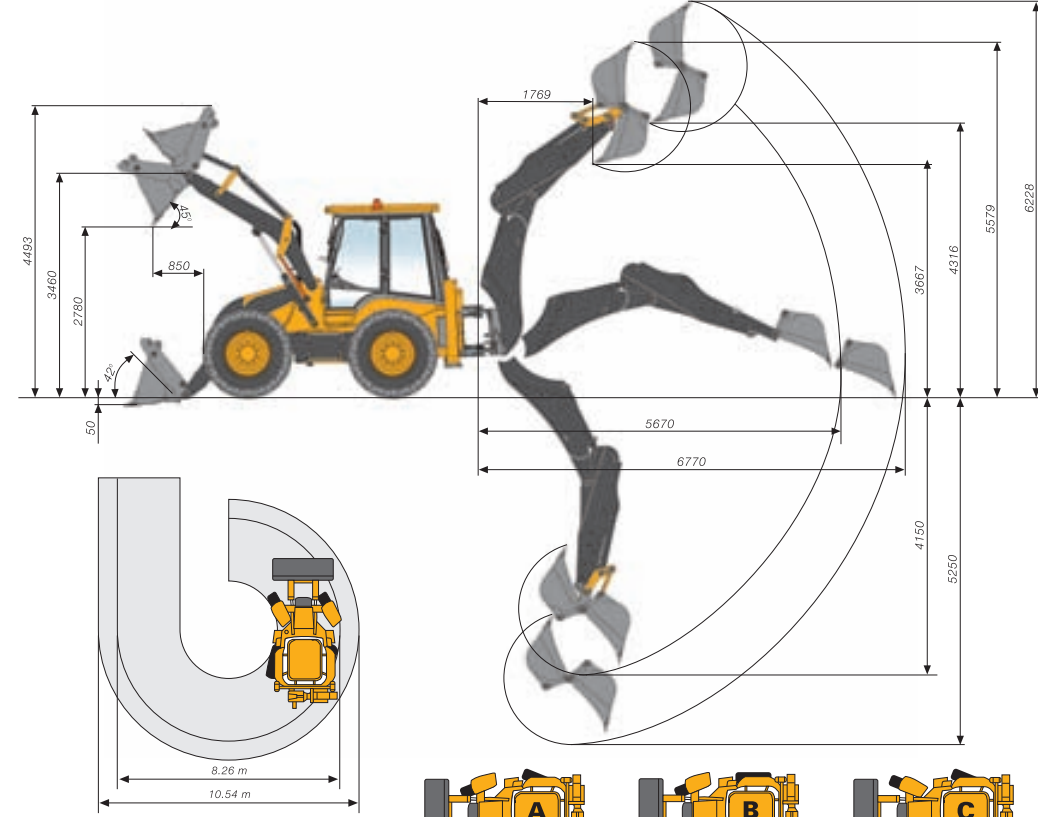
Parçalı hortum sistemi ile ekonomik, zahmetsiz servis ve tamir süresi.

TEKNİK ÖZELLİKLER...

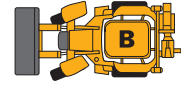
M542



M544



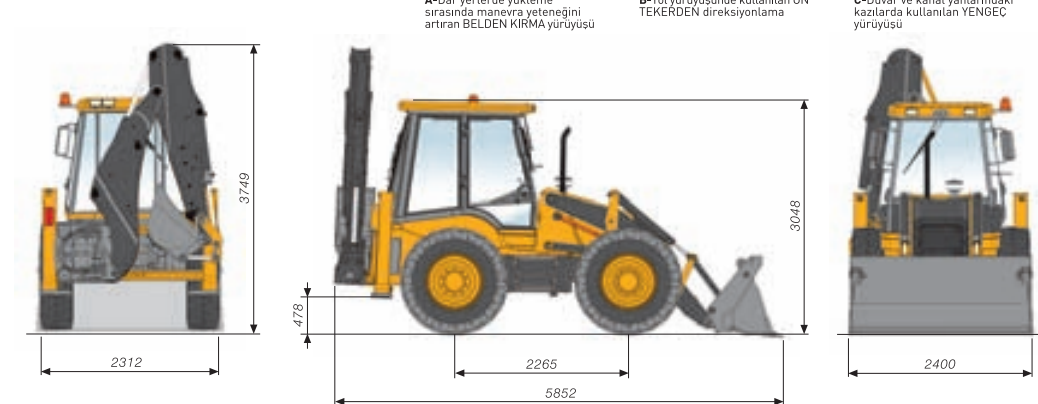
A-Dar yerlerde yüklemeye sırasında manevra yeteneğini artıran BELDEN KIRMA yürüyüşü



B-Yol yürüyüşünde kullanılan ÖN TEKERDEN direksiyonlama



C-Duvar ve kanal yanlarındaki hazırlarda kullanılan YENGEÇ yürüyüşü



* Tüm veriler mm'dir.

Motor

İmalatçı Firma	: PERKINS
Model	: 1104C - 44T (Yeni Euro II Yeşil Motor)
Azami Gücü	: 74.5 kW / 99 HP (ISO/TR 14396)
Maksimum Tork	: 413 Nm @ 1350 rpm
Silindir Hacmi	: 4,4 lt.
Silindir Sayısı	: 4
Silindir Çapı	: 105 mm
Strok	: 127 mm
Nominal Motor Devri	: 2200 dev./dk.
Hava Filtresi	: İki elemanlı, iki kademeli, kuru tip
Soğuk Çalıştırma	: Ön ısıtmalı

Transmisyon

- Ağır hizmet tipi 4 ileri/4 geri vitesli Powershift Ağır Devir Şanzıman tüm koşullarda yüksek çekiş gücü sağlar.
- Elektrik kumandalı vites seçici, seri vites değiştirme imkanıyla çalışmalarda istenilen hızı ve gücü sağlar.
- 2,64/1 Çevrim oranlı tork konvertör makinanın hareket kabiliyetini artırır.
- Elektrikle tahrikli 2 çeker/4 teker çekiş seçimi.
- İleri geri sürüş ile vites seçimini elektronik olarak kontrol eden ve şanzımanın hatalı vites seçimi nedeniyle zarar görmesini önleyen ECU sisteme sahiptir.

Dingiller

- Ağır hizmet tipi, Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyel (LSD) sahip epicycle arka dingil yumuşak ve bozuk zemin şartlarında mevcut sürüş torkunu daha yüksek oranda aktararak çekiş gücünü artırır.
- Max-trac tork oranlı ön dingil tüm çalışma koşullarında üstün bir çekiş gücü sağlar.
- Ön dingilde Powertrack Rod direksiyon pistonu.
- Ön dingil en zorlu arazi koşullarında bile etkin sürüş sağlama amacıyla 16°lik salınım açısına sahiptir.

Yol Hızları

Standart lastikler (16.9/14-28) ve 2200 dev./dk. motor devrinde	
Vites	km/h
1	06.14
2	10.11
3	22.18
4	41.93

Frenler

- Pilot yağ takviyeli fren merkezi yağ banyolu disk fren tertibatı her koşulda en verimli şekilde makinanın emniyetli durdurulmasını sağlar.
- Disk çapı : 255 mm.
- Sürtünme Alanı : 26.207 mm²
- El freni arka aks giriş şaftına bağlı bir diskin fren diski balatası tarafından sıkılması ile çalışan mekanik tiptedir.

Hidrolik Sistem

- Pompa Modeli : Direksiyon öncelik valfi entegre [43+27 cc] luk tandem, helisel dişli pompa
- Azami Pompa Debisi : 154 lt/dk, (2200 dev/dk motor devrinde)
- Azami Pompa Basıncı : 250 bar.
- Hidrolik sistem özel "anti-şok" ve "anti-kavitasyon" valfleri ile donatılmıştır.
- "Unloader valf" ihtiyaç duyulan debiye göre ana ve yardımcı pompayı otomatik olarak regüle eder.
- Hidrolik sistemde sıcak iklim koşullarında dahi hidrolik yağı soğutabilen hidrolik yağ soğutucusu bulunmaktadır.
- Hidrolik yağ tankı dönüş hattına bağlı manyetik filtre yağın içinde olabilecek 10 mikrona kadar parçaları filtre eder.
- Kazıcı Joystik kumanda kolları ve yükleyici kumanda kolu operatöre kullanım kolaylığı sağlayacak şekilde konumlandırılmıştır.
- Seyir esnasında hidrolik joystikleri devredışı bırakan emniyet sistemi eklenmiştir.
- Teleskop ve kırıcı hatları elektrik kontrollü levyeler ile tahrik edilmektedir.
- Müşterinin talebi doğrultusunda hidrolik pompa opsiyonel olarak değişken debili (eksenel pistonlu) tip olarak kullanılmaktadır.

Elektrik Sistemi

Makina, 12 Volt DC ve 75 A alternatör ile elektrikli marş ve soğuk çalıştırma için ön ısıtmalı sistemle donatılmıştır. 135 Ah gücünde ağır hizmet tipi ve düşük bakımlı akü mevcuttur.

Lastikler

	M542 Plus	M544 Plus
Ön	: 16.0/70-20, 12 kat traksiyon	16.9/14-28, 12 kat traksiyon
Arka	: 16.9/14-28, 12 kat traksiyon	16.9/14-28, 12 kat traksiyon

Dönüş Kabiliyeti

	M542 Plus	M544 Plus
Kepçe Ucundan	: 11.14 m çap	10.54 m çap
Tekerlek Lizinden	: 8.45 m çap	8.26 m çap
Direksiyon Turu	: 3 ^{3/4} (Tam Dönüş)	3 ^{3/4} (Tam Dönüş)

Yükleyici

- Özel büküm arka gövdeli, açılır tip kazanlı
- Kazan Hacmi : 1.2 m³
- Tam Yükseklikte Kaldırma Ağırlığı : 3100 kg
- Maks. Kepçe Koparma Kuvveti : 7232 kgf
- Maks. Kol Koparma Kuvveti : 5758 kgf

Kazıcı

- GGG 60 Sfero döküm dönüş.
- Hidrolik kızak kilidi.
- Kutu profili kızak denge ayakları.
- Maks. Kepçe Koparma Kuvveti : 5523 kgf
- Maks. Kol Koparma Kuvveti : 3354 kgf
- Maks. Kaldırma Yüksekliği : 6228 mm
- Maks. Kazma Derinliği : 5250 mm
- Maks. Yatay Erişim Mesafesi : 6770 mm
- Dönüş Açısı : 180°
- Kızak Kaydırma Mesafesi : 1154 mm

Sıvı Kapasiteleri

Hidrolik Sistem (Tank Dahil)	: 125 lt
Yakıt Tankı	: 125 lt
Motor Soğutma Sistemi	: 25.5 lt
Motor Yağı	: 10 lt
Ön Dingil Diferansiyel Yağı	: 8.5 lt
Arka Dingil Diferansiyel Yağı	: 13 lt
Ön Başlar	: 1.5 lt
Arka Başlar	: 2 x 1.5 lt
Vites kutusu	: 13 lt

Ağırlık

	M542 Plus	M544 Plus
Standart Makine Çalışma Ağırlık	: 8600 kg	8750 kg

Opsiyonel Ekipmanlar

- Teleskopik Kol
- Yakıt İkmal Pompası
- Hidrolik Kırıcı Tesisatı
- Hava Kompresörü
- SRS
- 165 Ah saat akü



SRS: Operatör konforu için sarsıntısız yürüyüş sistemi (opsiyonel)